

Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod,

Plzeňský kraj, 2021

9. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Plzeňský kraj uskutečnil 16. 6. 2021 v Plzni. Opět i v letošním roce byl o konferenci zájem a zúčastnilo se jí na 40 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělili mimo jiné **hejtmana Plzeňského kraje doc. PaedDr. Ilony Mauritzové, PhD,** a **primátor města Plzně Mgr. Martina Baxy.**



I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

BESIP - Václav Ircing a Václava Ircingová (Aktivity BESIP)

Policie ČR - kpt. Mgr. Patrik Topič (Dopravní nehodovost v kraji v roce 2019, nejzávažnější dopravní nehody a priority PČR).

Univerzita Palackého v Olomouci - doc. PhDr. Matúš Šucha, Ph.D. (Systémový přístup k řízení silniční dopravní bezpečnosti).

RSE Project - Ing Roman Kopřiva (Problematiku odpočívek 1.tříd).

TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

II. blok konference

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2020



U těchto míst z Plzeňského kraje se již v minulosti opatření podařilo realizovat:

Opatření k tomuto místu bylo podrobněji prezentováno již na loňské konferenci. Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst [zde](#) po kliknutí na ikonu místa a název místa.

- ✓ Úsek silnice II/230 u Chodové Plané
- ✓ Silnice II/605 u obce Mýto
- ✓ Podjezd na silnici I/27 v Klatovech
- ✓ Nájezd na silnici II/605 u Rokycan
- ✓ Úsek silnice II/605 u Rozvadova
- ✓ Úsek silnice II/605 u Ejpovic
- ✓ Křižovatka silnic I/22 a III/0222a u Koutu
- ✓ Směrové oblouky na I/21 u Plané
- ✓ Směrový oblouk - exit 73 Černice
- ✓ Silnice I/26 v obci Sulkov
- ✓ Železniční přejezd P687 na silnici I/26 u Babylonu
- ✓ Úsek silnice II/145 u obce Nové Městečko



Křižovatka silnic II/191 a II/171 u obce Janovice nad Úhlavou – opatření se připravuje



Křižovatka silnic II/191 a II/171 u obce Janovice nad Úhlavou

Vývoj opatření:

2016 - provedena úprava prostoru křižovatky zúžením pomocí CITY bloků a provedení nového VDZ.

2016 – SÚS Plzeňského kraje zadala zpracování projektové dokumentace na stykovou křižovatku a na zřízení odbočovacího pruhu do průmyslového areálu, byla podána žádost o územní řízení.

2017 – zpracovává se projektová dokumentace DSP a probíhá příprava podkladů pro podání žádosti o vydání stavebního povolení na:

- úpravu křižovatky -> opět styková křiž (zvažovala si i okružní křižovatky -> je zde problém s pozemky).

- vybudování odbočovacího pruhu nebo rozšíření jízdního pruhu pro objíždění vozidla odbočujícího vlevo do průmyslového areálu.

- rekonstrukce mostu ev. č. 191-018 a mostu přes žel. trať ev. č. 191-019.

- opravu povrchu vozovky II/191 v úseku Janovice – Nýrsko včetně nového VDZ.

2018 – příprava stavebního povolení.

2019 – do konce měsíce června bude požádáno o stavební povolení, možná realizace 2020.

2020 – V příštím roce 2021 by již měla být zahájena stavba okružní křižovatky a úprava celého prostoru.

2021 – zahájena stavba II/191 Janovice – Nýrsko, součástí je i úprava křižovatky

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnice I/26 a MK u hraničního přechodu Folmava – opatření se připravuje



Křižovatka silnice I/26 a MK u hraničního přechodu Folmava

Vývoj opatření:

2016 – ŘSD zadalo zpracování studie -> předpokládaný termín dokončení studie je 09/2017 - > poté bude navržen další postup řešení.

2018 – ze zpracované studie vyšlo řešení přebudování na OK s prostorem pro přecházení chodců. ŘSD má problémy se získáním pozemků pod OK. Starosta Folmavy nabídl jednání s vlastníky dotčených pozemků.

2019 – Obec Folmava je blízko k dohodě s vlastníky pozemků. Pokud nebude uzavřena dohoda ŘSD nebude zadávat další stupeň PD.

2020 – Obec Folmava stále nemá dohodu s vlastníky pozemků.

2021 – Chystá se dohoda s vlastníky potřebných pozemků.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic I/20 a III/18047, obec Losiná – opatření se připravuje



Křižovatka silnic I/20 a III/18047, obec Losiná

Vývoj opatření:

Tato křižovatka bude vybudována s předstihem jako část obchvatu obce Losiná.

2016 - ŘSD zadalo zpracování projektové dokumentace na okružní křižovatku.

2016 - zpracovávala se projektová dokumentace DSP ve fázi realizace.

2017 – dokončení projektové dokumentace DSP, podání žádosti o vydání stavebního povolení.

2018 – zpracování PD na OK a vydání stavebního povolení napadlo sdružení RADYNĚ

2019 – V dubnu bylo vydáno územní rozhodnutí, zpracovává se dokumentace pro stavební povolení.

2020 – V říjnu letošního roku bude dokončená PDPS realizace stavby proběhne v roce 2021. Stavba bude koordinována s opravou silnice III. tř.

2021 – Příprava zadávací dokumentace, výběrové řízení 07/2021, realizace 2021-22.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic I/20 a III/11747 u obce Klášter – opatření se připravuje



Křižovatka silnic I/20 a III/11747 u obce Klášter

Vývoj opatření:

2016 – ŘSD nechalo zpracovat bezpečnostní inspekci křižovatky.

2017 – probíhá zpracování projektové dokumentace DUR, dokončení 2017 -> bude zde nová styková křižovatka s odbočovacím pruhem vlevo, na hlavní komunikaci dojde ke zvětšení poloměru oblouku před křižovatkou.

2018 – došlo k úpravě VDZ a SDZ, byla dosypaná krajnice vozovky. Zpracovává se PD DUR, problémy s výkupem pozemků. Realizace stavby 2020 ??

2019 – stále jsou problémy s výkupem pozemků, dojde k realizaci úspornější varianty. Možná realizace 2021.

2020 – Proběhlo vykoupení pozemků, v měsíci květnu byla dokončena DSP v měsíci srpnu by mohlo do jít žádosti o stavební povolení. Možná realizace stavby v roce 2021.

2021 – zažádáno o stavební povolení, realizace se plánuje v roce 2023.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Směrový oblouk na silnici I/26 u Meclova-Březí – opatření se připravuje



Směrový oblouk na silnici I/26 u Meclova-Březí

Vývoj opatření:

2018 – aplikován dvouvrstvý mikrokoberec, provedena obnova VDZ a SDZ „doporučená rychlost“

2019 – probíhá jednání s vlastníky dotčených pozemku, již v letošním roce bude zadána PD DUR. Možná realizace v roce 2021.

2020 – V prosinci letošního bude dokončena DUR, stavba by mohla být zahájena v roce 2023.

2021 – Podána žádost o ÚR, předpoklad realizace 2023.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/27 u města Plasy – opatření se připravuje



Úsek silnice I/27 u města Plasy

Vývoj opatření:

2018 - V současné době dokončujeme přípravu přeložky této komunikace, takže by se zde žádné úpravy nemusely odehrávat.

2019 - Přeložka komunikace by se měla zahájit kolem roku 2024, již zde probíhají poslední projednání.

2020 – V minulém roce bylo provedeno zdrsňení povrchu vozovky.

2021 – DSP v projednávání, realizace 2024-27.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka I/20 a III/183 u obce Losiná – opatření se připravuje



Křižovatka I/20 a III/183 u obce Losiná

Vývoj opatření:

2019 – Došlo k zahuštění směrových sloupků a probíhá jednání o úpravě velkoplošného SDZ a jeho přemístění.

2020 – ŘSD provedla úpravy VDZ a SDZ, dojde k úpravě následující křižovatky se silnicí I/19 a tímto úpravy zasáhnou i do této křižovatky čímž bude provedena úprava omezeného rozhledu této křižovatky.

2021 – podána žádost o stavební povolení, připravena PDPS.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na I/19 u Štáhlav – opatření se připravuje



Křižovatka na I/19 u Štáhlav

Vývoj opatření:

2020 – ŘSD již ta tento úsek zpracovalo záměr projektu který je již schválen, v současné době probíhá předběžný geotechnický průzkum, který bude dokončen v srpnu letošního roku.

2021 – Zpracovává se DUR celého úseku k I/20, současně probíhá jednání o lokální úpravě křižovatky.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Směrový oblouk na II/200 u Čečkovic – opatření se připravuje



Směrový oblouk na II/200 u Čečkovic

Vývoj opatření:

2020 – Zpracovává se PD celého úseku z Boru až na dálniční přivaděč. Provede se rekonstrukce vozovky včetně osazení bezpečnostní prvků.

2021 – zpracována PDPS na opravu vozovky, předpoklad realizace v roce 2022.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Přechod pro chodce na I/22 v Klatovech – opatření se připravuje



Přechod pro chodce na I/22 v Klatovech

Vývoj opatření:

2021 – Na základě doporučení inspekce dojde k úpravě uspořádání. Připravuje se výběrové řízení na PD.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/20 u obce Nezavětice – opatření se připravuje



Úsek silnice I/20 u obce Nezavětice

Vývoj opatření:

2021 – Ověřeny PVV, tyto v pořádku. Přesto bude proveden mikrokoberec.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji

Křižovatka U Seřadiště v Plzni

Styková křižovatka silnice I/20 s místní komunikací ulice Velenické v intravilnáu.

Silnice I/20 tvoří spojnicí K.Varů (D6,I/13), Plzně (D5,I/26,I/27), Písku (I/4) a Č.Budějovic (I/3) Součást evropské trasy E49. Místní obslužná komunikace Velenická je vedena podél železniční tratě, vede k nádraží Plze Koterov. Úsek se nachází na výjezdu z města Plzeň k dálnici D5 a na Písek.

Hlavní komunikaci tvoří silnice I/20 se zalomeným průběhem a změnou šířkového uspořádání dvoupruh-čtyřpruh. Vedlejší komunikace tvoří dvoupruhová komunikace. Přednost je určena svislým dopravním značením P4 – Dej přednost v jízdě. V místě se nachází zakončení etapy výstavby přivaděče silnice I/20 k dálnici D5. Rychlost standardní v obci, okolí skladové areály, průmyslové areály. Podél silnice I/20 chodníky a cyklostezka. Komunikace s veřejným osvětlením.

Komunikace má asfaltový povrch, průběh hlavní komunikace naveden pomocí vodorovného značení a vodících tabulí, nasměrování průjezdem před a přes křižovatku pomocí vodících stěn.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2016: 18x, 1 osoba lehce zraněna.

Navržená opatření:

- *Ověření PVV -> Opatření*
- *Vodící tabule*
- *Doplnění A8 + IP6 (60)*

Diskuze k tomuto místu:

Zástupce správce komunikace se nebránil navrženým úpravám, ale neviděl v nich jednoznačný přínos ke snížení nehodovosti, kterou zde přisuzoval spíše nekázní řidičů než deficitu komunikace. Případná dostavba navazující části silnice I/20 je v přípravě, ale datum realizace nelze upřesnit a zatím zaručit. Zástupci města upozornili na nedávnou instalaci měřičů rychlosti na příjezdu od dálnice D5, které mohly pozitivně ovlivnit rychlost příjezdu do tohoto místa.



Křižovatka U Seřadiště v Plzni – aktuální stav



Křižovatka U Seřadiště v Plzni – navržené opatření na Dopravní konferenci

Úsek silnice III/19524 u Pařezova

Úsek se směrovými oblouky menších poloměrů v klesání na silnici III/19524 v extravilánu. Silnice III/19524 tvoří spojnici silnice II/195 (Klenčí – Poběžovice) s křižovatkou silnic I/22 a I/26 u Draženova -> Domažlice. Napojuje obce Pařezov a Ždánov se silnice I/22 a I/26.. Úsek se nachází na mezi obcemi Pařezov a Ždánov.

V úseku se jedná o dvoupruhovou směrově nedělenou silnici v extravilánu se směrovými oblouky opačného smyslu a mezipřímými úseky. Předmětné oblouky s mezní rychlostí 55-60 km/h. (dle ČSN 736101 vn 40km/h). Na tento úsek navazuje pozvolná trasa. Komunikace značně klesá (4,5%) k Pařezovu, jeden směrový oblouk v kombinaci s vrcholovým a druhý v odřezu v klesání.

Komunikace má asfaltový povrch, s minimálními zpevněnými krajnicemi. Směrové vedení je tvořeno vodicími čarami 0,125m a směrovými sloupky stejných rozestupech. Výstražné značení A2a,b+E1. Rychlost není v úseku omezena místní úpravou. Okolí komunikace tvoří rozhraní lesa a otevřené krajiny. Na vnitřních stranách oblouků vegetace, na vnějších stranách v odstupech stromy.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2016: 10x; 10 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Instalace svodidel
- Směrové vedení
- Zvýšení PVV
- Odstranění zeleně

Diskuze k tomuto místu:

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice III/19524 u Pařezova– aktuální stav



Úsek silnice III/19524 u Pařezova – navržené opatření na Dopravní konferenci

Taktéž bylo účastníkům promítnuto i krátké prezentační video „Liberty“ generálního partnera konference Liberty Steel Ostrava a.s.

Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty.

