

Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod,

Karlovarský kraj, 2021

9. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Karlovarský kraj uskutečnil 15. 6. 2021 v Hotelu Thermal v Karlových Varech. Opět i v letošním roce byl o konferenci zájem a zúčastnilo se jí na 30 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělili mimo jiné **hejtman Karlovarského kraje Mgr. Petr Kulháněk** a **primátorka města Karlovy Vary Ing. Andrea Pfeffer Ferklová, MBA**.



I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

BESIP - Lukáš Hutta (Aktivity BESIP v ČR a Karlovarském kraji).

Policie ČR - por. Bc. Bohuslav Pavlík (Dopravní nehodovost v kraji v roce 2019, nejzávažnější dopravní nehody a priority PČR).

Univerzita Palackého v Olomouci - doc. PhDr. Matúš Šucha, Ph.D. (Systémový přístup k řízení silniční dopravní bezpečnosti).

RSE Project - Ing Roman Kopřiva (Problematiku odpočívek 1.tříd).

TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

II. blok konference

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2020



U těchto míst z Karlovarského kraje se již v minulosti opatření podařila realizovat:

Opatření k těmto místům bylo podrobněji prezentováno již na loňské konferenci.

Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst [zde](#) po kliknutí na ikonu místa a název místa.

- ✓ Úsek silnice II/209 u obce Horní Slavkov
- ✓ Úsek silnice I/20 u Vodné
- ✓ Úsek silnice I/13 za obcí Stráž nad Ohří
- ✓ Železniční přejezd P113 na silnici II/213 u Skalné
- ✓ Silnice I/6 u Horních Tašovic – pilíře podjezdu
- ✓ Úsek silnice II/222 u obce Počerny
- ✓ Obchvat obce Velká Hleďsebe (Trstěnice - Drmoul)
- ✓ Úsek silnice pro motorová vozidla, Karlovy Vary – Dvory
- ✓ Směrový oblouk na silnici II/230 u Chotěnova
- ✓ Úsek silnice I/6 u Karlových Varů
- ✓ Směrové oblouky na silnici I/64 u Hazlova
- ✓ Úsek na dálnici D6 u Nového Sedla
- ✓ Silnice I/64 u Hazlova – pilíře podjezdu
- ✓ Oblouk na II/230 nedaleko Dolního hamru
- ✓ Úsek silnice II/217 u obce Studánka



Úsek silnice II/210 u Kraslic – opatření se připravuje



Úsek silnice II/210 u Kraslic

Vývoj opatření:

2016 – v úseku před Kraslicemi -> položení nového mikrokoberce, instalace SDZ Z3.

2016 – zpracována PD pro úsek od vlečkového žel. přejezdu až po Kraslice -> uvažovala se realizace svodidel -> ta ale není možná, není pracovní prostor pro svodidla, musely by zde být opěrné zdi, což by byla velmi vysoká investice -> v budoucnu se instalace svodidel bude ještě řešit (nejdříve ale proběhne úprava úseku u křižovatky na Oloví).

2017 - probíhá zpracování projektové dokumentace DSP křižovatky na Oloví a úseku po bývalý vlečkový železniční přejezd -> je vydáno územní rozhodnutí, (realizace 2019 nebo 2020).

2018 - probíhá zpracování PD DSP křižovatky na Oloví a úseku po bývalý vlečkový žel. přejezd -> je vydáno územní rozhodnutí, (realizace 2019 nebo 2020).

2019 – bylo již vydáno stavební povolení a jsou již schváleny prostředky z dotačního programu realizace stavby v roce 2020.

2021 – úprava úseku již probíhá, pravděpodobnost dokončení všech úprav je v roce 2021

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Silnice I/21 u Žirovic – opěry podjezdu a stromy – opatření se připravuje



Silnice I/21 u Žirovic – opěry podjezdu a stromy

Vývoj opatření:

2016 - ŘSD nechalo zpracovat bezpečnostní inspekci dálnic a silnic I. tříd v Karlovarském kraji -> vznikl elaborát pro zadání zpracování projektových dokumentací k řešení závad plynoucích z bezpečnostní inspekce.

2017 – v Karlovarském kraji je zadáno zpracování projektových dokumentací k řešení pevných překážek v blízkosti komunikací. Prioritou pro ŘSD, Správa Karlovy Vary bylo zatím řešení nevyhovujících sjezdů, pevné překážky v blízkosti komunikací bude ŘSD řešit komplexně v celém Karlovarském kraji v roce 2018 -> budou se instalovat ocelová nebo betonová svodidla, kde nebude pracovní šířka pro umístění svodidel bude snaha o odstranění pevných překážek nebo proběhnou alespoň nátěry pevných překážek apod.

2017 – probíhá postupné odstraňování stromů (nyní na I/6 a I/13).

2018 – řešení PP pro KVK bude probíhat komplexně na silnicích I/64, I/21, I/20 po dokončení rekonstrukce silnice u Hazlova v říjnu 2018.

2019 – Opozdlilo se zpracování PD , problém s vlastníky pozemků, realizace se posouvá na letošní rok 2019.

2020 - problém se stromy které tvoří alej a jejich odstranění není reálné. Ochránění svodidla je finančně velmi nákladné. Na stromy bude zpracován dendrologický průzkum a na základě jeho výsledků bude navrženo reálné opatření.

2021- Průzkum neumožňuje pokácet stromy v celém úseku, s tím souvisí náročnost případné úpravy.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Silnice I/20 u Toužimi – pilíře nadjezdu – opatření se připravuje



Silnice I/20 u Toužimi – pilíře nadjezdu

Vývoj opatření:

2016 - ŘSD nechalo zpracovat bezpečnostní inspekci dálnic a silnic I. tříd v Karlovarském kraji -> vznikl elaborát pro zadání zpracování projektových dokumentací k řešení závad plynoucích z bezpečnostní inspekce.

2017 – v Karlovarském kraji je zadáno zpracování projektových dokumentací k řešení pevných překážek v blízkosti komunikací. Prioritou pro ŘSD, Správa Karlovy Vary bylo zatím řešení nevyhovujících sjezdů, pevné překážky v blízkosti komunikací bude ŘSD řešit komplexně v celém Karlovarském kraji v roce 2018 -> budou se instalovat ocelová nebo betonová svodidla, kde nebude pracovní šířka pro umístění svodidel bude snaha o odstranění pevných překážek nebo proběhnou alespoň nátěry pevných překážek apod.

2018 – řešení PP pro KVK bude probíhat komplexně na silnicích I/64, I/21, I/20 po dokončení rekonstrukce silnice u Hazlova v říjnu 2018.

2019 – Opozdlilo se zpracování PD , problém s vlastníky pozemků, realizace se posouvá na letošní rok 2019.

2020- úprava by mohla být dokončena do konce roku 2020, v současné době se připravují podklady pro zahájení veřejné zakázky.

2021 – Bude zde probíhat oprava I/20, přičemž bude podchyceno i toto místo. Předpoklad 08/2021.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Silnice I/21 u Střížova – portál velkoplošného DZ – opatření se připravuje



Silnice I/21 u Střížova – portál velkoplošného DZ

Vývoj opatření:

2016 - ŘSD nechalo zpracovat bezpečnostní inspekci dálnic a silnic I. tříd v Karlovarském kraji -> vznikl elaborát pro zadání zpracování projektových dokumentací k řešení závad plynoucích z bezpečnostní inspekce.

2017 – v Karlovarském kraji je zadáno zpracování projektových dokumentací k řešení pevných překážek v blízkosti komunikací. Prioritou pro ŘSD, Správa Karlovy Vary bylo zatím řešení nevyhovujících sjezdů, pevné překážky v blízkosti komunikací bude ŘSD řešit komplexně v celém Karlovarském kraji v roce 2018 -> budou se instalovat ocelová nebo betonová svodidla, kde nebude pracovní šířka pro umístění svodidel bude snaha o odstranění pevných překážek nebo proběhnou alespoň nátěry pevných překážek apod.

2018 – řešení PP pro KVK bude probíhat komplexně na silnicích I/64, I/21, I/20 po dokončení rekonstrukce silnice u Hazlova v říjnu 2018.

2019 – Opozdlilo se zpracování PD , problém s vlastníky pozemků, realizace se posouvá na letošní rok 2019.

2021 - zde se bude jednat o komplexnější řešení, jelikož na problematický úsek navazují další, neméně problematická místa.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na silnici II/220 u Děpoltovic – opatření se připravuje



Křižovatka na silnici II/220 u Děpoltovic

Vývoj opatření:

2019 – Byla zpracována BI na základě této se již zpracovává PD na komplexní řešení , která bude dokončená v březnu 2020.

2020 – Již byla dokončena PD a připravuje se stavební řízení, na místě dojde k rozšíření křižovatky a bude doplněn odbočovací pruh. Realizace proběhne v roce 2021.

2021 – Podána žádost na SFDI, v případě úspěchu úprav křižovatky v roce 2022.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na ul. Jáchymovské – opatření se připravuje



Křižovatka na ul. Jáchymovské

Vývoj opatření:

2019 - Byla zadána technická studie na řešení křižovatky, termín dokončení listopad roku 2020. Následně se budou realizovat opatření které vyplynou z TS.

2020 – TS již byla dokončená a na základě doporučení budou provedeny úpravy a již byla zadána PD na vytvoření nové okružní křižovatky.

2021 – Dokončena PD na úpravu, probíhá příprava podkladů pro stavební povol.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice III/2224 u Jimlíkova – opatření se připravuje



Úsek silnice III/2224 u Jimlíkova

Vývoj opatření:

2020 – V úseku byla doplněny směrové sloupky v příštím roce bude doplněno VDZ.

2021 – Provedena pokládka vodorovného značení.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Přechod pro chodce na ul. Sokolovské – opatření se připravuje



Přechod pro chodce na ul. Sokolovské

Vývoj opatření:

2018 – PČR zamítla úpravu přechodu, navrhuje komplexní řešení všech tří po sobě jdoucích přechodů na ulici Sokolovské.

2020 - V úseku bylo doplněno VDZ V12e „bílá klikatá čára“ která upozorňuje na místo vyžadující zvýšenou opatrnost.

2021 – Bez změn.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/13 u obce Smilov – opatření se připravuje



Úsek silnice I/13 u obce Smilov

Vývoj opatření:

2021 - V červenci dojde k aplikaci protismykového nátěru v jednom pruhu ve směru na Ostrov.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji

Úsek silnice II/217 u obce Krásná

Úsek se směrovým obloukem menšího poloměru na silnici II/217 v extravilánu.

Silnice II/217 tvoří spojnici města Hranice s městem Aš a silnicí I/64 ->D6 (do Karlových Varů).

Úsek se nachází na výjezdu z města Aš směrem na město Hranice.

úseku se jedná o dvoupruhovou směrově nedělenou silnici v extravilánu se směrovými oblouky a mezipřímými úseky. Předmětný oblouk s mezní rychlostí 65 km/h. (dle ČSN 736101 vn 50km/h). Nejbližší oblouky mají větší poloměry pro rychlosti 80km/h a víc. Komunikace mírně klesá (5,5%) k městu Aš, je vedena lesním úsekem v blízkosti vodní plochy.

Komunikace má asfaltový povrch, s minimálními zpevněnými krajnicemi . Směrové vedení je tvořeno vodicími čarami 0,125m a plnou dělicí čarou (0,125) a směrovými sloupky stejných rozestupech. Svodidla na vnější straně oblouku. Rychlost není v úseku omezena místní úpravou. Okolí komunikace tvoří les, na vnitřní straně oblouku svah zářezu.

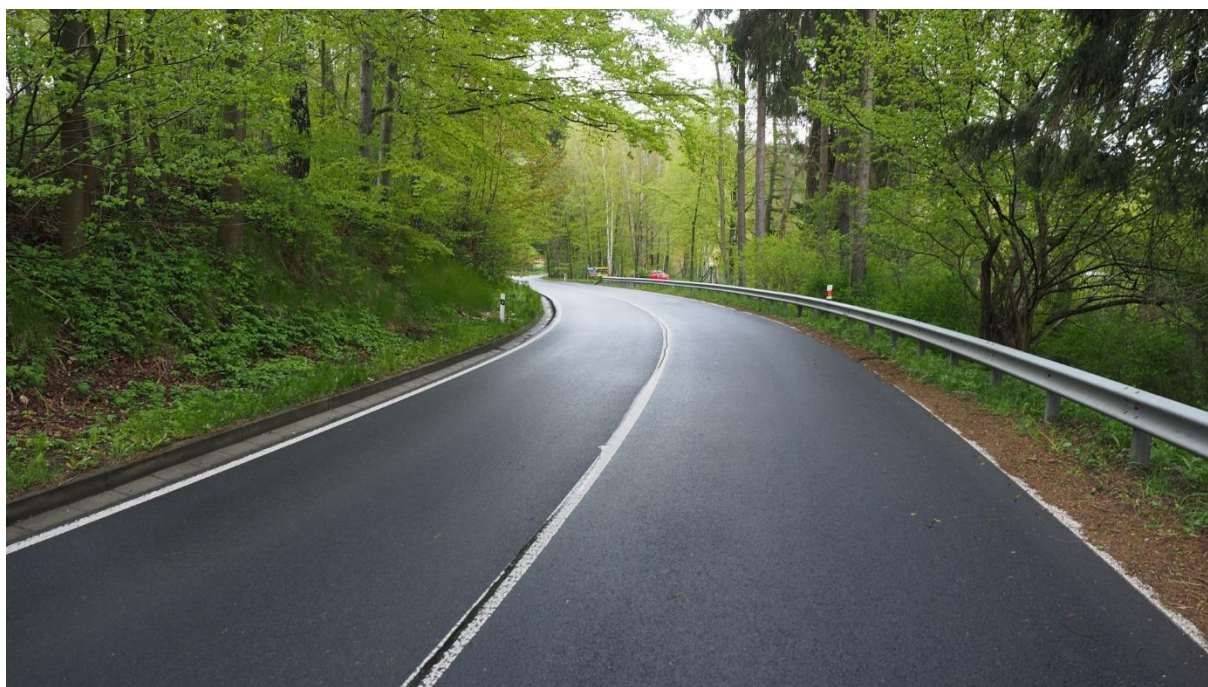
Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2016: 11x; 2 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

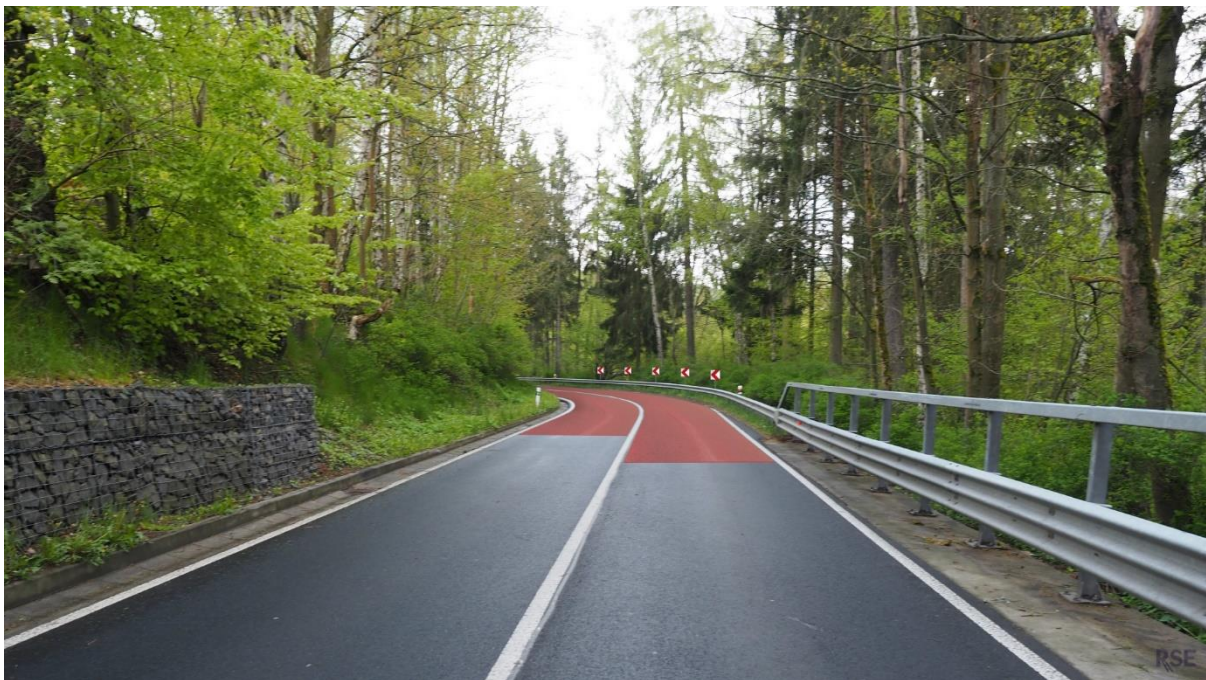
- Ověření PVV -> Opatření
- Vodící tabule
- Doplnění A8 + IP6 (60)

Diskuze k tomuto místu:

Zástupci správce komunikace zatím tomuto místu nevěnovali pozornost, neboť nevnímali toto místo jako nehodové, ani nebyli upozorněni zástupci dopravní policie. Poukázali také na místo u křižovatky se silnicí III/2175, kde prý dochází k nehodám.



Úsek silnice II/217 u obce Krásná– aktuální stav



Úsek silnice II/217 u obce Krásná – navržené opatření na Dopravní konferenci

Úsek sil. III/21036 u města Oloví

Úsek se směrovými oblouky velmi malých poloměrů v klesání na silnici III/21036 v extravilánu.

Silnice III/21036 tvoří spojnici města Oloví se silnicí II/210 spojující město Sokolov (D6) s městem Kraslice a hraničním přechodem s Německem. Úsek se nachází na výjezdu z města Oloví směrem na Sokolov.

V úseku se jedná o dvoupruhovou směrově nedělenou silnici v extravilánu se směrovými oblouky a mezipřímými úseky. Předmětné oblouky s mezní rychlostí 30 km/h. (dle ČSN 736101 vn 20km/h). Na tento úsek navazují poměrně směrově přímé úseky délky cca 500m . Komunikace značně klesá (8,5%) k městu Oloví, je vedena zalesněným svahem nad hlubokým údolím.

Komunikace má asfaltový povrch, s minimálními zpevněnými krajnicemi . Směrové vedení je tvořeno vodicími čarami 0,125m a směrovými sloupky stejných rozestupech. Svodidla podél strany komunikace nad údolím, střídání úseku na opěrné stěně a násypy. Rychlost není v úseku omezena místní úpravou. Okolí komunikace tvoří les, na vnitřní straně oblouku vysoká zárubní stěna, dohled podpořen dopravním zrcadlem.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2016: 14x; 3 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Úprava příčného sklonu
- Vodicí tabule
- SDZ A2a,b +IP5 (30)

Diskuze k tomuto místu:

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek sil. III/21036 u města Oloví – aktuální stav



Úsek sil. III/21036 u města Oloví – navržené opatření na Dopravní konferenci

Ulice K.H. Borovského v Sokolově

Přímý úsek silnice III/2099 jako součást ulice KH Borovského v Sokolově.

Silnice III/2099 tvoří spojnici města Locket (II/209), obce Staré Sedlo se Sokolovem (D6, II/210). Úsek se nachází ve městě Sokolov mez MUK s D6 a centrem města a křižovatkou se silnicí II/210 u okružní křižovatky se sjezdem k obchodnímu centrum Michal. Tvoří průtahovou a sběrnou místní komunikaci.

V úseku se jedná o dvoupruhovou směrově nedělenou silnici v intravilánu s chodníky po obou stranách komunikace, ve směrově přímé, a téměř vodorovné niveletě. Úsek je situován mezi dvě okružní křižovatky mezi nimiž je cca 360m. Okolí tvoří bytová zástavba a obchody. V úseku se nachází dělicí ostrůvek přechodu pro chodce. Směrové vedení tvořeno V4)0,25) a dělicí čarou V1a.

Komunikace má asfaltový povrch, je osvětlena veřejným osvětlením, přechod pro chodce kontrastně nasvětlen. Rychlost standardní v obci. UV blízkosti přechodu se nachází zálivy autobusových zastávek.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2016: 19x; 3 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Úprava směrového vedení (V13)
- Doplnění prvků příčného prahu

Diskuze k tomuto místu:

Správce komunikace nezamítl navrhované řešení a potvrdil možný přínos jednoduché úpravy vodorovného značení náběhů dopravních stínů před dělicím ostrůvkem přechodu pro chodce



Ulice K.H. Borovského v Sokolově – aktuální stav



Ulice K.H. Borovského v Sokolově – navržené opatření na Dopravní konferenci

Taktéž bylo účastníkům promítnuto i krátké prezentační video „Liberty“ generálního partnera konference Liberty Steel Ostrava a.s.

Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty.

