

Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod, Jihomoravský kraj, 2021

9. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Jihomoravský kraj uskutečnil 22. 9. 2021 v Brně v Hotelu Continental. Opět i v letošním roce byl o konferenci zájem a zúčastnilo se jí na 30 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělili mimo jiné **hejtman Jihomoravského kraje Mgr. Jan Grolich** a **primátorka města Brna JUDr. Markéta Vaňková**.



I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

BESIP - **Ing. Pavel Čížek** (Aktuální kampaně BESIP).

ČVUT v Praze Fakulta dopravní - **doc. Ing. Jindřich Šachl** (Nedání přednosti v jízdě bývá důsledkem jiných příčin.)

RSE Project - **Ing Roman Kopřiva** (Problematiku odpočívek 1.tříd).

Univerzita Palackého v Olomouci - **doc. PhDr. Matůš Šucha, Ph.D.** (Systémový přístup k řízení silniční dopravní bezpečnosti).

TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

II. blok konference

RSE Project s.r.o. – Ing. Martin Kostelenec - Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2020



U těchto míst z Jihomoravského kraje se již v minulosti opatření podařila realizovat:

Opatření k těmto místům bylo podrobněji prezentováno již na loňské konferenci. Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst po kliknutí na ikonu místa a název místa.

- ✓ Úsek silnice II/150 u Ludíkova
- ✓ Úsek silnice I/54 Vlkoš – Vracov
- ✓ Směrový oblouk na silnici III/39513 u Syrovic
- ✓ Křižovatka na silnici II/430 u Rohlenky
- ✓ Úsek silnice I/54 ve Žďánickém lese
- ✓ Železniční přejezd P3945 na silnici III/15269 u obce Troubsko
- ✓ Úsek silnice I/52 „U Rybárny“

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic I/50 a III/3836 u obce Velešovice – opatření se připravuje



Křižovatka silnic I/50 a III/3836 u obce Velešovice

Vývoj opatření:

2014 – proběhla úprava dopravního značení (stoupací pruh se mění na levý odbočovací), odstranily se balisety ze směru od Brna -> dle Policie ČR poté došlo ke zklidnění situace na hlavní komunikaci

-> problém přetrvává ale při výjezdu z vedlejší komunikace.

2016 – Krajský úřad Jihomoravského kraje nechal zpracovat bezpečnostní inspekci křižovatky
-> v ní bylo identifikováno u křižovatky 11 rizik (2 vysoká, 4 střední a 5 nízkých).

Březen 2017 – proběhlo jednání za účasti ŘSD, SÚS Jihomoravského kraje a Policie ČR -> řešila se realizace úprav plynoucích z bezpečnostní inspekce.

2017 – proběhne I. fáze úprav (neinvestiční) -> zpracovává se dokumentace, předpoklad realizace ještě v roce 2017 -> následně se bude připravovat II. fáze úprav (investičních, stavebních).

2017 - ŘSD řeší s Krajským úřadem Jihomoravského kraje i zrušení BUS zastávek.

2018 – Zpracovává se technická studie dokončení září 2018, poté bude představena KÚ JMK. V průběhu zimních měsíců by mohla vzniknout PD DUR a DSP pro zábor pozemků. Zastávky BUD budou zrušeny, obec Velešovice souhlasí. Zvažuje se instalace MUR.

2019 – Probíhá zpracování PD DUR a DSP která řeší i zrušení zastávek BUS.

2020 – Již bylo vydáno společné povolení stavby, bylo vydáno stanovení na DZ. Proti se se odvolali místní zemědělci z důvodu vjíždění zemědělských strojů na pole, probíhá dovolací řízení.

2021 - Bylo vydáno rozhodnutí o společném povolení stavby. Dle rozhodnutí má být stavba hotova do 30.06.2023.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



[Úsek silnice I/43 u osady Perná – opatření se připravuje](#)



Úsek silnice I/43 u osady Perná

Vývoj opatření:

2015 – provedena úprava DZ, úprava vedení a uspořádání jízdních pruhů -> vedlo ke zlepšení stavu.

2016 – zpracovaná studie stavby "I/43 Perná - Krhov, bodová závada - technická studie,, -> řeší přeložku silnice I/43 u osady Perná -> z 5 předložených variant se Odbor dopravní správy Krajského úřadu Jihomoravského kraje vyslovil pro variantu B.

2017 – v současnosti je zpracována projektová dokumentace DUR -> musí se přepracovat, řeší se majetkoprávního vypořádání.

V budoucnu zde bude také dálnice D43, úsek Černá Hora – Svitávka.

2018 - ŘSD nechalo vypracovat záměr projektu a tento záměr projektu bude opět předložen centrální komisi Ministerstva dopravy. Následně by se zpracovaly projektové dokumentace. V této akci je navrženo směrové oddělení jízdních pruhů se středním dělicím pásem. V ideálním případě a pokud nedojde k průtahům v rámci majetkoprávního vypořádání se realizace akce dá očekávat v průběhu 5 let. Ministerstvo dopravy zatím přislíbilo financování této akce. Na variantách úprav se stále pracuje.

2019 – Na projektové dokumentaci se stále pracuje dochází k aktualizaci.

2020 – V současné době se zpracovává PD DUR na přeložku komunikace.

2021 - V 09/2021 byl předán čistopis PoGTP. V září 2021 budou zahájeny práce na DSP.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka (I/55 a II/425) u MÚK D2 x I/55 – opatření se připravuje



Křižovatka (I/55 a II/425) u MÚK D2 x I/55

Vývoj opatření:

2016 – instalace přechodného DZ (směrovací desky Z4) na hlavní komunikaci (optické zúžení prostoru), omezení dovolené rychlosti DZ na 70 km/hod. -> 1 rok sledováno a vyhodnoceno.

2016 - město Břeclav vyloučilo tranzitní nákladní dopravu nad 12t ze silnice II/425 přes tuto křižovatku směřující z D2 a I/55.

2017 – zpracovává se dokumentace úprav křižovatky (úprava SDZ a VDZ, balisety místo Z4) -> termín dokončení dokumentace 11/2017.

2017 – Město Břeclav zvažuje instalaci radaru, který by měřil rychlost projíždějících vozidel na hlavní komunikaci.

2018 – V roce 2019 bude provedena oprava povrchu vozovky a poté budou provedena další opatření. Instalace radaru ještě není projednána. Obchvat Břeclavi křižovatku neřeší -> křiž. není součástí.

Další řešení: Výstavba D55 -> tato křiž. by mohla být součástí výstavby D55. K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

2019 – Probíhá měření rychlosti MP, město Břeclav zde bude instalovat MUR.

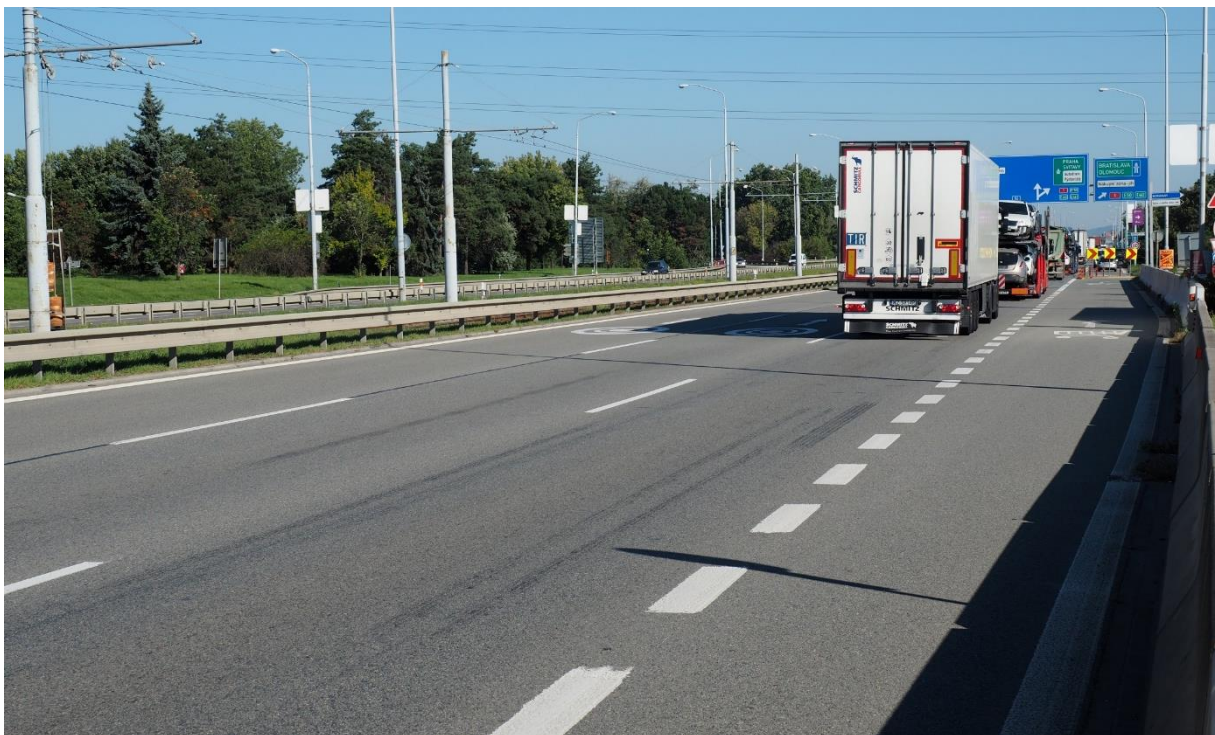
2020 – Připravuje se oprava povrchu a nové VDZ.

2021 – Beze změn.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Sjezd ze silnice I/52 k OC Futurum – opatření se připravuje



Sjezd ze silnice I/52 k OC Futurum

Vývoj opatření:

2016 – projednávalo se zrušení okružní křižovatky a tohoto sjezdu ze silnice I/52 k okružní křižovatce -> byl by zde zachován pouze výjezd na silnici I/52 -> sjezd ze silnice I/52 by byl posunut o jeden sjezd dříve -> nesouhlasila Policie ČR (stejný problém by se přesunul na dřívější sjezd, kde by se zase zrušil výjezd na silnici I/52) -> zrušení sjezdu se nakonec nebude realizovat.

2016 – provedena místní úprava provozu -> snížení dovolené rychlosti na 60 km/hod, v místě dopravního stínu osazeny balisety, úprava IP19 řadící pruhy.

2017 – ŘSD přislíbilo připravit dokumentaci na úpravu předchozího portálu s návěstmi a k nástřiku nápisů na vozovku s jízdními směry.

2018 – Úpravy portálových konstrukcí proběhnou v roce 2019, nápis na vozovce s jízdními směry se bude realizovat v roce 2019.

2019 – Provedena obnova SDZ a VDZ kdy došlo k poškození vozidly. Nápis na vozovce realizovány ještě nebyly, možná v letošním roce.

2020 – Byly realizovány piktogramy na vozovce, došlo k přeznačení SDZ Z3 v retroreflexi. Přetrvává problém sladění SDZ v úseku silnice I/52.

2021 – Beze změn.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic II/380, II/417 a III/15283 v Tuřanech – opatření se připravuje



Křižovatka silnic II/380, II/417 a III/15283 v Tuřanech

Vývoj opatření:

Příprava obchvatu Tuřan (sníží intenzitu dopravy) -> vydáno pravomocné územní rozhodnutí, je zpracována projektová dokumentace DSP a DPS, řeší se majetkoprávní vypořádání -> bylo uzavřeno memorandum mezi Jihomoravským krajem, městem Brnem a místní částí Brna, že obchvat Tuřan bude do roku 2023 realizován.

2016 – Krajský úřad Jihomoravského kraje zadal zpracování bezpečnostní inspekce křižovatky.

2017 – bezpečnostní inspekce křižovatky je zpracována -> nyní se začne zpracovávat studie křižovatky (předpoklad 2-3 varianty řešení) -> následně se varianty řešení prověří mikrosimulací dopravních proudů.

2017 – byla zpracována studie 4 variant řešení křižovatky, nicméně konsensus nalezen nebyl

2018 - Na komunikacích zaústěných do křižovatek byly provedeny opravy povrchu vozovek, momentálně se zpracovává a posuzuje var. č. 5 na základě požadavku složek města, které upřednostnily nedopravní funkce prostoru na úkor kapacitní dostatečnosti pro období do zprovoznění obchvatu. Termín realizace stavby bude závislý na vybrané variantě a náročnosti řešení.

2019 – Připravuje se PD DUR na umístění dvou křižovatek, z nichž na jedna bude řízená SSZ. Varianta OK byla zamítnuta.

2020 – Stále se pracuje na přípravě PD DUR.

2021 - Proběhlo jednání za účasti pana starosty Tuřan, na základě stanoviska starosty k vypracované studii bude zadána projektová dokumentace DUR – do konce roku 2021.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/38 na výjezdu ze Znojma – opatření se připravuje



Úsek silnice I/38 na výjezdu ze Znojma

Vývoj opatření:

ŘSD se tímto úsekem zabývá -> v minulosti umístěny v jedné části betonová svodidla.

Srpen 2016 – proběhla schůzka v terénu za účasti zástupců Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Odboru dopravní správy, ŘSD a Policie ČR -> na schůzce byl vznesen požadavek na obnovu silničního příkopu, instalaci betonových svodidel a regulaci vjezdů -> nesouhlas vlastníků. Padla i varianta souběžné komunikace s jedním vjezdem a výjezdem oddělené od silnice I/38 dopravním zařízením.

2016 – příprava výstavby obchvatu Znojma (obchvat 1 a obchvat 2, odvede tranzit z tohoto řešeného úseku), vybral se zhotovitel stavby obchvatu 2.

2017 – výstavba obchvatu 2 již běží.

2018 - Zahájená práce na PD ve stupni studie, která řeší zabránění sjezdu z komunikace.

2019 – Probíhá práce na PD ve stupni studie, která řeší zabránění sjezdu z komunikace. Další žádosti o umístění prodejních stánků se zamítají. Stávající prodejci jsou zde bez povolení.

2020 – Stále se zpracovává studie v úseku komunikace.

2021 – Spravována technická studie, která obsahuje devět variant řešení. S těchto variant bylo vybráno jedno řešení, byly vybrány vyšší obruby.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic I/50 a II/430 u Holubic – opatření se připravuje



Křižovatka silnic I/50 a II/430 u Holubic

Vývoj opatření:

2018 – Proběhla úprava VDZ , čímž proběhla i úprava nakolmení silnice I/50. Připravuje se modernizace silnice II/430 termín zatím není znám.

2019 – Došlo umístění SDZ s omezením rychlosti. Připravuje se investiční záměr a diagnostika vozovky. Z důvodu vybudování logistické zóny dojde k vytvoření vnitřního připojovacího pruhu při výjezdu od Slavkova na silnici II/430.

2020 – Příprava logistické zóny zatím neprobíhá tím i vážne vytvoření připojovacího pruhu.

2021 - Současné době soukromý investor stavby logistického centra připravuje i mj. úpravu inkriminované stykové křižovatky. Probíhá proces stanovení místní úpravy provozu a následně bude požádáno o vydání stavebního povolení.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka ulic Tovární a Roviny u Chrlic – opatření se připravuje



Křižovatka ulic Tovární a Roviny u Chrlic

Vývoj opatření:

2018 – Vlastním předmětem k řešení byla křižovatka MK Roviny a MK Tovární, nicméně opakovaně byla diskutována i sousední křižovatka s II/380.

- současné šířkové uspořádání vozovky neumožňuje vložení nového odbočovacího pruhu vlevo od Sokolnic
- proběhl ořez křovin pro zlepšení rozhledových podmínek
- úprava křižovatky je součástí záměru rekonstrukci silnice „II/380 Tuřany – Telnice – Moutnice“ v rámci níž budou vybudovány odbočovací pruhy a nové autobusové zálivy jak na II/380 tak MK Roviny, jejíž napojení bude nakolmeno; v současnosti je vypracovaná DÚR a probíhá majetkoprávní příprava.

2019 – Připravuje se PD DUR Tuřany- Sokolnice.

2021 – Beze změn.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Směrové oblouky na II/379 u Blanska – opatření se připravuje



Směrové oblouky na II/379 u Blanska

Vývoj opatření:

2019 – Byla provedena aplikace mikrokoberce s BPU, došlo k prořezávce zeleně a úpravě svodidel.

2020 – Beze změn

2021 - Odstranění vegetace v průjezdním profilu s důrazem na viditelnost svislého dopravního značení, lokální opravy svodidel, obnova VDZ

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na I/55 u Hodonína – opatření se připravuje



Křižovatka na I/55 u Hodonína

Vývoj opatření:

2019 – V měsíci srpnu došlo ke stanovení místní úpravy a v současné době se soutěží dodavatel. Předpoklad úpravy ještě v letošním roce.

2020 – Bylo provedeno snížení rychlosti na 70 km/h, křižovatka byla doplněna balisety v prostoru dopravních stínů, byla provedena obnova VDZ i SDZ. Město Hodonín z důvodu náročnosti připojení upustilo od záměru instalace úsekového měření. ŘSD přípouští možnost OK a prověřují se parametry stavby. Nehodovost stále na místě přetrvává v roce 2020 se staly čtyři nehody.

2021 - V místě křižovatky bylo zadáno zpracování projektu pro společné povolení. Jako řešení byla vybrána okružní křižovatka.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice II/379 u obce Šebrov – opatření se připravuje



Úsek silnice II/379 u obce Šebrov

Vývoj opatření:

2021 - Byla zpracována bezpečnostní inspekce, byla stanovena rizika dle závažnosti a doporučena následná opatření k řešení. Bylo provedeno odstranění vegetace v průjezdním profilu s důrazem na viditelnost svislého dopravního značení, lokální opravy svodidel po dopravních nehodách, obnova vodorovného dopravního značení.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatky na II/152 u sjezdů na I/52 – opatření se připravuje



Křižovatky na II/152 u sjezdů na I/52

Vývoj opatření:

2021 - Provedena obnova VDZ, snížena rychlost na 70 km/hod.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Přechod a křižovatka na II/384 v Bystrci – místo se zatím neřeší



Přechod a křižovatka na II/384 v Bystrci

Vývoj opatření:

2020 – Beze změn

2021 - Žádná investiční akce se nepřipravuje

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji

Úsek silnice II/384 u hradu Veveří

Úsek se směrovými oblouky různého smyslu a poloměru na silnici II/384 v extravilánu. Sil. II/384 je spojnice Veverské Bitýšky (II/386) s Brnem (Velký městský okruh) kolem vodní nádrže Brno. Úsek se nachází pod hradem Veveří. V předmětné lokalitě se jedná o dvoupruhovou směrově nedělenou silnici v extravilánu se směrovými oblouky různého smyslu a poloměru vedenou úzkým údolím podél vodního toku. Nejmenší oblouk s mezní rychlostí 30 (ostat 50) km/h (dle ČSN 736101 vn 30km/h, při velkém p). Jeden oblouk tak tvoří překvapivý prvek trasy. Oblouky na sebe navazují dle prostorových možností, bez zásadním mezipřímých úseků, klesání k Brnučiní cca 3,5‰.

Komunikace má letitý asfaltový povrch s častými lokálními vysprávkami., s minimálními zpevněnými krajnicemi . Směrové vedení je tvořeno plnou dělicí čarou (0,125), směrovými sloupky, a vodicími tabulemi v jednom směru nejmenšího oblouku. Rychlost je v úseku

omezena místní úpravou na 50 km/h s časovým určením 05-09 včetně. Opotřebované svodidlo na vnější straně oblouku podél vodního toku.

Okolí komunikace tvoří zalesněné svahy úzkého údolí, vodní tok a odsazená souběžná stezka pro pěší a cyklisty. Jedná se o turisticky významnou lokalitu s vyšší zastoupením motocyklistů.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2016: 11x; 9 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Obnova povrchu a VDZ
- Podpora směrového vedení
- Instalace motosvodidla
- Odstranění zeleně

Diskuze k tomuto místu:

Ing. Michal Franek, vedoucí oddělení rozvoje dopravy, Krajský úřad Jihomoravského kraje: Jak už bylo řečeno, ta situace je dost špatná asi nemá řešení, z toho pohledu je skála a potok a za ním je zase skála. Je spravovaná dokumentace pro územní rozhodnutí pro celý úsek této komunikace Veverí až na načatém Bystrce, na křižovatku se starou dálnicí. V celé trase se budeme snažit o homogenizaci šířky na 5,75 to znamená i tom místě, kde jsou oblouky tak samozřejmě s příslušným rozšířením což taky trochu pomůže. Pochopitelné všechny ty návrhy, které tady jsou to znamená odpovídající svodidla, dopravní značení těma deskami sloupky a podobně jsou nepochybně v rámci toho to projektu. Jsme ve fázi, kdy je hotová DUR celá ta akce stojí přesně půl miliardy, s tím se navrhuje cyklostezka jako společná investice s městem Brnem. V mnohých místech nezbyvá než tu cyklostezku a silnici vest po jednom tělese. Co se týká rychlých opatření je záležitost SÚS, tak že jestli tam proběhem nějaká obnova značení, vysek zeleně tak to je možné.



Úsek silnice II/384 u hradu Veverí – aktuální stav



Úsek silnice II/384 u hradu Veverí – navržené opatření na Dopravní konferenci

Křižovatka na sil. II/385 u Moravských Knínic

Styková křižovatka na silnici II/385 v extravilánu.

Silnice II/385 tvoří spojnici Nového Města na Moravě (I/19,II/360), Tišnova, Kuřimi se silnicí I/43 -> Brno. Křižovatka se nachází mezi Tišnovem a Kuřimi. Silnice III/3861 spojuje obec Moravské Knínice se silnicí II/385 a propojuje silnice II/385 a II/386.

Hlavní komunikaci tvoří silnice II/385, je v přímé a v klesání ke Kuřimi (6%). Bez přídatných pruhů pruhu. Rychlost 90km/h, předjíždění omezeno ve směru od Kuřimi.. Úhel křížení činí cca 71°. Křižovatka na malém násypu.

Přednost je určena svislým značením P4. Vedlejší větev ve směrové přímé, stoupá na násypové těleso hlavní komunikace (6%), před samotným napojením ještě více (12%), bez přídatných pruhů.

Okolí křižovatky ¾ otevřená krajina (pole). Pozůstatky stromořadí a náletové dřeviny na násypu hl. komunikace. Na násypové části hl. komunikace svodidla. V křižovatce také napojení polní cesty.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2016: 21x; 2 osoby těžce zraněny a 19 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Obnova VDZ + V16
- Stavba I/43
- Úprava napojení

Diskuze k tomuto místu:

Z pléna: Jak bylo řečeno jezdím tam každé den, problém není až tak výjezd od Moravských Knínic na tu hlavní komunikaci ale je problém je v tom, že dochází k nehodám na hlavní komunikaci když vozidla sté hlavní komunikace ať jedoucí na Tišnov nebo jedoucí do Tišnova

tak hodlají odbočit na Moravské Knínice které jsou spojnicí na Veverskou Bítýšku. Tam dochází k nedodržení bezpeční vzdáleností, ale jak už bylo řečeno problém je tam vůbec se zajištěním bezpečné vzdálenosti, protože tam jede kolona vozidel kromě noční doby. Spíš tam je k řešení něco jiného jak ten výjezd od Moravský Knínic, i hlediska statistiky dopravních nehod je tam hlavně nedodržení bezpečné vzdálenosti zatím vozidlem které odbočuje na té hlavní silnici, nedaní přenosit v jízdě, pokud jedou vozidla a odbočují doleva tak nedávají předost v jízdě proti jedoucím vozidlům.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na sil. II/385 u Moravských Knínic – aktuální stav



Křižovatka na sil. II/385 u Moravských Knínic – navržené opatření na Dopravní konferenci



Křižovatka na sil. II/385 u Moravských Knínic – navržené opatření na Dopravní konferenci

I TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

Taktéž bylo účastníkům promítnuto i krátké prezentační video „Liberty“ generálního partnera konference Liberty Steel Ostrava a.s.

Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty.

