

Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & FZŠ, Moravskoslezský kraj, 2021

9. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Moravskoslezský kraj uskutečnil 1. 6. 2021 v Ostravě. V letošním roce z důvodu opatření Covid-19 byl o konferenci menší zájem ale i tak se zúčastnilo na 82 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělil mimo jiné i **náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje Ing. Radek Podstawka**, který v úvodu pronesl krátké úvodní, krátké slovo v úvodu také pronesl **Ing. Vladimír Cigánek, náměstek primátora statutárního města**.



I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

BESIP – Bc. Pavel Blahut (aktuálně řešené projekty a témata Aktivit BESIPU.).

Policie ČR - kpt. Bc. Petr Štencel (Dopravní nehodovost v kraji v roce 2020, nejzávažnější dopravní nehody a priority PČR).

Univerzity Palackého v Olomouci - Doc.PhD Matuš Šucha (Systémový přístup k řízení silniční dopravní bezpečnosti).

RSE Project - Ing Roman Kopřiva (Problematiku odpočívek 1.tříd).

TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

II. blok konference

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2020



U těchto míst z Moravskoslezského kraje se již v minulosti opatření podařilo realizovat:

- ✓ Směrový oblouk na silnici I/46 u obce Hněvošice.
- ✓ Konstrukce mostu na silnici I/56 u Cihelny (Hlučín).
- ✓ Úsek silnice I/56 Ostravice – Bílá.
- ✓ Směrový oblouk na silnici I/45 u Louček u Zátoru.
- ✓ Provizorní propojení silnic D48 a I/48 u tunelu Lysůvky.
- ✓ Úsek silnice II/452 Vrbno pod Pradědem - Andělská Hora
- ✓ Frýdek-Místek - křižovatka na silnici I/56
- ✓ Přechod na ul. Jablunkovské v Třinci
- ✓ Směrový oblouk na I/45 u N.Heřminov
- ✓ Křižovatka silnic I/11 a II/479 u Havířova

Opatření k těmto místům bylo podrobněji prezentováno již na loňské konferenci. Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst [zde](#) po kliknutí na ikonu místa a název místa.



Přechod pro chodce na silnici I/58 na průtahu obcí Skotnice – opatření se připravuje



Přechod pro chodce na silnici I/58 na průtahu obcí Skotnice

Vývoj opatření:

2016 – schválena studie okružní křižovatky všemi dotčenými orgány (včetně ŘSD) -> součástí je i řešení chodníkových ploch a přechodu pro chodce.

2016 – Zpracována projektová dokumentace DUR (řeší obec Skotnice).

Realizace OK je dotčenými orgány doporučena až po dokončení stavby I/58 Skotnice – obchvat (zahájení stavby květen 2017).

Okružní křižovatka zde bude v budoucnu plnit i funkci zklidňujícího prvku dopravy na začátku obce po delším přímém úseku komunikace, který řidiče svádí k rychlejší jízdě.

2019 - Probíhá stavba I/58 Příbor - Skotnice- obchvat předpokládaný termín uvedení do provozu 2020

2020 – V letošním roce bude dokončen obchvat obce Skotnice a následně bude silnice v úseku převedena na silnici II třídy.

2021 – V roce 2020 zprovozněn obchvat Skotnice. Došlo k úpravě intenzit dopravy daným místem. Nový stav se vyhodnotí po určitém čase a rozhodne o případných úpravách.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Karviná - přechod pro chodce na silnici I/59 – opatření se připravuje



Karviná - přechod pro chodce na silnici I/59

Vývoj opatření:

2016 – zpracována Magistrátem města Karviné studie křižovatek na silnici I/59 -> řešena i křižovatka s ulicí Vydmutchod, včetně tohoto přechodu -> doporučení osadit jak křižovatku, tak přechod světelnou signalizací SSZ.

2017 – mělo by proběhnout zpracování projektové dokumentace k tomuto řešení, dokumentace bude řešit i napojení na SSZ výjezd sanitek z blízké nemocnice.

2018 - PD k osazení SSZ ještě není zpracována, zadání pravděpodobně květen 2018, součástí řešení má být i další přechod pro chodce u Tesca.

2019 – Magistrát města Karviné zadal výběrové řízení na PD telematického řešení dopravy v úseku celé tř. 17 listopadu. Součástí bude i osazení SSZ uvedeného přechodu pro chodce a také přechodu u Tesca. Realizace možná v roce 2021.

2020- ŘSD již byla schválena PD na osazení přechodu SSZ a instalaci VDZ, v lednu 2020 již bylo vydáno územní rozhodnutí Mag. Města Karviné. Realizace pravděpodobně v letošním roce.

2021 – Zahájena stavba obchvatu. Jeho dokončení bude mít vliv na provoz ve městě, proto je upuštěno od výstavby SSZ a bude zadána studie na zklidnění dopravy po zprovoznění obchvatu.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Přechody pro chodce na silnici I/58 ve Frenštátě pod Radhoštěm – opatření se připravuje



Přechody pro chodce na silnici I/58 ve Frenštátě pod Radhoštěm

Vývoj opatření:

2017 – město Frenštát p. R. zadalo zpracování projektové dokumentace ke zvýšení bezpečnosti, která bude řešit ulici v úseku od žel. přejezdu až po křižovatku s ul. Martinská čtvrť.

2017 – 2018 – město předpokládá zpracování PD.

2018 – 2019 – město předpokládá realizaci, v závislosti na finančních prostředcích.

2019 – Město má zadáno zpracování komplexního řešení úpravy silnice I/58 na ul. Rožnovská v úseku od železničního přejezdu po místo zúžení na dvojpruh ve směru na Rožnov p. R. V tomto úseku se nachází 4 nevyhovující přechody pro chodce. Termín pro dokončení PD je nyní stanoven do 30.6.2019.

2020 – Byla dokončena PD pro řešení celého úseku od OK až po křižovatku Martinská čtvrť. V současné době probíhá stavební řízení. Dříve jak v roce 2022 místo nebude realizováno.

2021 – Vybrán zhotovitel úpravy celého úseku (dělicí ostrůvky, osvětlení, bezbariérové úpravy), předpoklad dokončení podzim 2021.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Odsazené křižovatky na silnici I/57 v Krnově (ul. Albrechtická) – opatření se připravuje



Odsazené křižovatky na silnici I/57 v Krnově (ul. Albrechtická)

Vývoj opatření:

2017 – město Krnov zadalo zpracování studie úprav křižovatek, následně by mělo dojít na jednání s ŘSD, Moravskoslezským krajem a Správou a údržbou silnic Moravskoslezského kraje o variantách úprav.

2018 – byla zpracována studie a zaslána k vyjádření dotčených orgánů. Výhledově po dokončení obchvatu Krnova, bude tato křižovatka součástí nového uspořádání silniční sítě.

2019 – Bude provedena rekatégorizaci silnice v návaznosti na dokončení stavby obchvatu, v jejím rámci dojde k provedení stavebních úprav.

2020 – Probíhá výstavba obchvatu města Krnova v roce 2021 dojde ke zprovoznění, následně budou provedeny stavební úpravy, předpoklad únor 2021.

2021 – Stavba obchvatu opožděna, dokončení na podzim 2021.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Železniční přejezd P7812 na silnici III/44346 u Otic – opatření se připravuje



Železniční přejezd P7812 na silnici III/44346 u Otic

Vývoj opatření:

Čeká se na vybudování jižního obchvatu Opavy (součástí je i obchvat Otic) -> poté bude přejezd zrušen a přestavěn pouze pro pěší a cyklisty.

SŽDC by bylo schopno přejezd zrušit a přestavět již v roce 2017, čeká se na součinnost s obchvatem.

2016 - zpracování projektové dokumentace DUR k realizaci jižního obchvatu Opavy.

2017 – bylo vydáno územní rozhodnutí k jižnímu obchvatu Opavy.

2019 – Byla zadána dokumentace DSP k jižnímu obchvatu Opavy. V návaznosti dojde k rekatégorizaci silniční sítě a zrušení železničního přejezdu a nahrazení přechodem, možnému vybudování žel. zastávky u průmyslové zóny.

2020 – Již byla zpracována PD obchvatu Otic, v současné době probíhá územní řízení. V rámci projektu poté dojde ke zrušení železničního přejezdu, zůstane je přecházení pro chodce. Termín dokončení možná 2023.

2021 – Zahájeno stavební řízení pro obchvat Otic.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Směrový oblouk na I/11 u Rýmařova – opatření se připravuje



Směrový oblouk na I/11 u Rýmařova

Vývoj opatření:

2017 – Správcem komunikace bylo provedeno zdrsnění povrchu vozovky. K umístění dopravního značení „Doporučená rychlost“ nedošlo.

2019 - Probíhá řízení ve věci osazení směrového oblouku motosvodidly.

2020 – Stále probíhá řízení o osazení motosvodidel.

2021 – Doplněno VDZ V15(A1) z obou směrů, nové výběrové řízení na motosvodidla.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka ul. Lidické se sil. I/46 v Opavě – opatření se připravuje



Křižovatka ul. Lidické se sil. I/46 v Opavě

Vývoj opatření:

2017 – Na DK bylo navrženo provedení studie ke zjištění dopravních proudů, zda je nutné přímé propojení místních komunikací, nebo zda bude stačit jen pravé a levé odbočení z ulice Lidické. Případně zda-li současně ve studii řešit i organizaci dopravy na celé ulici Lidické, tak aby bylo jasně stanoveno, kde je ukončeno parkování vozidel, aby řidič na křižovatce měl dostatečný rozhled a nebránily mu v rozhledu parkující vozidla.

2017 – ŘSD provedla na silnici I/46 opravu VDZ

2018 – Magistrát města Opavy se problémem zabývá, naráží však na nedostatek finančních prostředků.

2021 – Beze změn.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek sil. I/11 u Bruntálského lesa – opatření se připravuje



Úsek sil. I/11 u Bruntálského lesa

Vývoj opatření:

2019 - ŘSD zde provedlo instalaci nového povrchu. V případě polní cesty bude jednat s vlastníkem o možné řešení napojení na komunikaci I/11.

2020 – ŘSD provedlo vyzoomění vlastníka pozemku k provedení řádného odvodnění, vlastník pozemku zpracovává PD k připojení komunikace.

2021 – Beze změn.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka sil. I/56 a III/48412, Hodoňovice – opatření se připravuje



Křižovatka sil. I/56 a III/48412, Hodoňovice

Vývoj opatření:

2018 – ŘSD- Fáze řešení projektové dokumentace na směrové rozdělení silnice I/56 a to v úsek od konce města Frýdek Místek až po odbočku na Čeladnou. Výstupem PD je navrhnout instalaci lanových svodidel v celém tomto tahu.

2019 – V současné době probíhá proces schvalování instalace lanových svodidel a úpravy VDZ, kdy je součástí i úprava této křižovatky. Realizace možná již v letošním roce.

2020 – V současné době je podána žádost o stanovení lanových svodidel na KÚ, po stanovení bude provedena instalace, pravděpodobně ve dvou fázích. První instalace bude provedena již letos na podzim, druhý úsek bude realizován v roce 2021, dříve však bude provedena oprava povrchu vozovky.

2021- Letos proběhne výměna krytu na I/56, následně instalace svodidel.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Přechody na silnici I/11 v Havířově – opatření se připravuje



Přechody na silnici I/11 v Havířově

Vývoj opatření:

2019 – ŘSD zvažuje zadání BI v úseku komunikace I/11 od kruhového objezdu až po křižovatku u obchodního centra Elán. Poté bude provedeno další opatření.

2020 – Proběhla BI v úseku od OK po ulici Těšínskou. Zjištěné závady které spadají pod město Havířov byly předány magistrátu, závady které spadají pod ŘSD budou realizovány v letošním roce.

2021 – Magistrát prověřil možnost instalace SSZ. Dle intenzit dopravy a blízkosti další křižovatky se SSZ vznikl závěr přílišného zpomalení dopravy na Hlavní třídě, další řešení se hledají a budou konzultována.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na I/46 v Opavě – místo se zatím neřeší



Křižovatka na I/46 v Opavě

Vývoj opatření:

2021 – Beze změn.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/11 u obce Zadky – místo se zatím neřeší



Úsek silnice I/11 u obce Zadky

Vývoj opatření:

2021 – Nemá námitek ke směrovému vymezení trasy.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Přechod pro chodce na I/11 v Bruntálu – místo se zatím neřeší



Přechod pro chodce na I/11 v Bruntálu

Vývoj opatření:

2021 – Město zatím neplánuje úpravy místa, úpravy vidí jako reálné až po obchvatu města Bruntálu (UP 2026).

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji

Úsek silnice I/58 u Lichnova

Úsek se směrovými oblouky na silnici I/58v extravilánu.

Silnice I/58 je spojnice Rožnova p. Radhoštěm (I/35) , Frenštátu p.R., Příbora (D48), Mošnova a Ostravy (I/11,D1). Úsek se nachází mezi Frenštátem a Příborem, nedaleko obce Lichnov. V úseku se jedná o dvoupruhovou směrově nedělenou silnici v extravilánu s navazujícími směrovými oblouky opačného smyslu a mezními rychlostmi 60 km/h (dle ČSN 736101 vn 40km/h). Komunikace kopíruje terén vodní tok vodním tokem.

Komunikace má asfaltový povrch, s minimálními zpevněnými krajnicemi . Směrové vedení je tvořeno vodicími čarami 0,25m a dělicí čarou (0,125) a směrovými sloupky v základním rozestupu. Rychlost není v úseku omezena místní úpravou. Na úsek je upozorněno výstražným značením A2a,b.

Okolí komunikace tvoří rozhraní otevřená krajina. Strom na vnější straně druhého oblouku.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2016: 17x; 2 osoby těžce zraněny a 8 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Přeložka silnice
- Doplnění B20a(60), B21a a úprava VDZ
- Zvýraznění úseku pomocí V15 a V18

Diskuze k tomuto místu:

Por. Ing. Kamil Ondřejík Police ČR Nový Jičín: Dané místo bylo popsáno přesně. Odpovídá tomu, že řidiči jedoucí od Frenštátu pod Radhoštěm nerespektují rychlost, nevěnují se řízení vozidla, v tom smyslu, že se komunikace mění a přeházejí do různých oblouků. Proto jejich rychlost je větší, než jsou schopni projet. S toho pramení, že přejedou do protisměru, kde dochází ke střetům. Co tu byl předložený návrh snížení rychlosti souhlasíme, teďka vidíme doplnění, že je tam nehodové místo a doplnění VDZ V18 je takové diskutabilní vzhledem k tomu, nesleduje protismykový povrch, takže lepší bude, pokud nebudeme dělat tlustou vozovku. Doplnění VDZ ze směru od Frenštátu zákaz předjíždění, by mělo přispět k bezpečnosti. Když se podíváme, nedochází nám ke štětu s pevnou překážkou ve smyslu stromu, který je vlevo, je nutno překážku odstranit. Od počátku docházelo k nehodám, k postupnému zvyšování bezpečnosti, tím že se doplnilo BPU, doplnily se tam směrové sloupky, zvýraznilo směrové vedení, ale jeto stále málo na řidiče. To že do budoucna tam má vzniknout obchvat, jak tady bylo naznačeno v roce 2029, tento termín asi splněn nebude, a do té doby bude nutné opatření udělat.

Mgr. Petr Londin, referent odboru dopravy Město Odry: Lokalita je mi dobře známa, ve spolupráci s ŘSD jsme tak doplňovali nějaké sloupky, doplňovali jsme VDZ Z3 ve zvýrazněném podkladu, rozbínda nebo bezpečnostní úprava, vycházela z moje ho pracoviště DI Nový Jičína. Nic méně, byl chtěl upozornit na podobné situace taky jako to, co je nastříkané na vozovce V15. Předchozích slidech jste upravovali, vy tam máte nějakou zatáčku tuším u Zátoru. Ale technický podmínky hovoří, že pokud jsou nápisy na vozovce v podobě symbolu dopravní značky, tak je to kombinované s dopravní značkou svislou. Nic méně mě zaráží snížení rychlosti na 60 km/hod. a nikde nevidím ukončení. Obecné úpravy to vyplývá průjezd křižovatkou, budeme ty lidi táhnout 60 km/hod. až do Lichnova, nebo to ukončíme. Zákaz předjíždění, ano je to krásna věc, za to lidi ztrácejí řidičáky, ale myslím si, pro začátek by mohlo udělat přerušovanou čáru V2b, která upozorní řidiče.



Úsek silnice I/58 u Lichnova – aktuální stav



Úsek silnice I/58 u Lichnava– navržené opatření na Dopravní konferenci



Úsek silnice I/58 u Lichnava– navržené opatření na Dopravní konferenci

Úsek silnice III/04734 u Kunína

Úsek silnice III/04734 se směrovými oblouky v extravilánu.

Silnice III/04734 tvoří spojnici Kunína (I/57), Suchdola nad Odrou a MUK Mankovice na dálnici D1 s pokračováním II/441 na Odry. Úsek se nachází mezi Kunínem a Suchdolem n.Odrou.

Úsek je obsahuje dva protisměrné oblouky obdobného poloměru - $v_m=85\text{km/h}$, ale různého středového úhlu. Úseku předchází poměrně směrově přímá trasa, komunikace kopíruje terén, od Kunína před úsekem klesá (6%) v úseku s oblouky pokračuje mírné klesání (1%)

Komunikace má asfaltový povrch, s minimálními zpevněnými krajnicemi. Směrové vedení je tvořeno vodicími čarami 0,25, dělicí čarou V1a a směrovými sloupky v základní vzdálenosti. Rychlost není v úseku omezena místní úpravou. Na úsek je upozorněno výstražným značením A1a,b na oblouk s větším středovým úhlem.

Přechod z otevřené krajiny na trasu podél hrany lesa, na vnější straně oblouku několik vzrostlých stromů. Úsek se nachází v nivě řeky Odry.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2016: 17x; 3 osoby těžce zraněny a 5 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Ověření příčného sklonu v obloucích
- Směrové vedení + A2a
- Úprava zeleně u komunikace

Diskuze k tomuto místu:

Por. Ing. Kamil Ondřejík Police ČR Nový Jičín: Tak že ještě jednou, je to v Novém Jičíně, opět je to směrové vedení. Když se jede od Kunína je tam mírné klesání, řidiči nerespektují maximální dovolenou rychlost s tím, aby přizpůsobili směrové vedení tak že dochází k haváriím, popřípadě když dostanou smyk. Návrh zde je daný, opět zviditelnit a upravit vegetaci. V předcházejícím snímku, když provedeme výřez vegetace tak bude dále vidět. To směrové vedení se řidiči budou informování, jak dále se chovat. Z toho pohledu, je to dost na zvážení, tu v tom místě předjedou pomalu jedoucí vozidla do kopce, už si najíždějí k předjížděcímu manévru. Ze statistik nedochází k nehodám se zhoršených klimatických podmínek, což jsme ovlivňováni řekou Odrou.

Mgr. Milan Novák, provozní náměstek, Správa silnic MSK, ředitelství Ostrava: Silnice byla opravována v rámci evropských finančních prostředků. Vnímáme tento postřeh a zatím jsme to nevěděli. Myslel, že opatření jsou jednoduchá a i efektivní. Z mé strany oblouk nezvýraznit VDZ Z3 a neopatřit rozbídkou. Pokud tam byl návrh na odstranění dřevin, nejsem si jistý, jestli ty dřeviny stojí na pozemku, který máme ve správě, a to by mohl být problém.



Úsek silnice III/04734 u Kunína– aktuální stav



Úsek silnice III/04734 u Kunína– navržené opatření na Dopravní konferenci

Úsek silnice II/470 u Rychvaldu

Úsek silnice II/470 se směrovým obloukem v obci.

Silnice II/470 tvoří spojnici severní části Ostravy (I/56, II/647) s Rychvaldem a Orlovou (I/59). Úsek se nachází mezi Ostravou a centrem Rychvaldu na začátku zastavěné části Rychvaldu.

Úsek je obsažen v dvou protisměrných obloucích různého poloměru - $v_m=45+80\text{km/h}$ Menší z oblouků součástí křižovatky. Úseku předchází směrově přímá trasa od Ostravy, klesání z násypu mostu, z opačné strany komunikace kopíruje terén, v mírném klesání. Křižovatka s místní komunikací s rozlehlou plochou napojení vedlejších větví sloužící také jako zastávka autobusů.

Komunikace má asfaltový povrch, s minimálními zpevněnými krajnicemi. Směrové vedení je tvořeno vodicími čarami 0,25, dělicí čarou V2b a směrovými sloupky v základní vzdálenosti. Rychlost upravena místní úpravou na 70 km/h od Rychvaldu na Ostravu. Průběh hlavní komunikace směrovým obloukem vyznačen tvarem křižovatky dodatkovou tabulkou. Komunikace mimo křižovatku lemována po obou stranách svodidly. Na vnitřní straně oblouku plocha rybníka, komunikace spíše extravilánový charakter. Velká plocha rybníka, stromy a keře podél komunikace

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2016: 16x; 2 osoby usmrceny, 4 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Ověření PVV + opatření (BPU)
- Podpora směrového vedení
- Úprava VDZ vůči zastávce

Diskuze k tomuto místu:

Mgr. Milan Novák, provozní náměstek, Správa silnic MSK, ředitelství Ostrava: Tady o této lokalitě víme, tento úsek chystáme do rekonstrukce, chtěli bychom k dohledné době vypsát poptávku na výběrové řízení, s tím že ta realizace nebude hned, počítáme rok 2024 když ideálně půjde. Takže doté doby, asi bude účelné realizovat navržené opatření, ty se jeví jako jednoduchá a mohli by pomoci.

Por. Ing. Roman Míček, dopravní inženýr, Policie ČR, Dopravní inspektorát Frýdek-Místek: Co mi schází z hlediska bezpečnosti, na chodce. Je zde restaurace a já zde postrádám přístupový chodník.



Úsek silnice II/470 u Rychvaldu – aktuální stav



Úsek silnice II/470 u Rychvaldu – navržené opatření na Dopravní konferenci



Úsek silnice II/470 u Rychvaldu – navržené opatření na Dopravní konferenci

I TUTO PREZENTACI SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

Taktéž bylo účastníkům promítnuto i krátké prezentační video „Liberty“ generálního partnera konference Liberty Steel Ostrava a.s.

Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty.

