

Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod, Ústecký kraj, 2020

8. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Ústecký kraj uskutečnil 6. 10. 2020 v Ústí nad Labem. Opět i v letošním roce byl o konferenci zájem a zúčastnilo se jí na 30 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělil mimo jiné **hejtman Ústeckého kraje Oldřich Bubeníček** a **primátor města Ústí nad Labem Mgr. Ing. Petr Nedvědický**.



I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

BESIP - Milan Stehlík (Hlavní aktivity BESIP)

Policie ČR - kpt. Ing. Jan Matoušek (Dopravní nehodovost v kraji v roce 2019).

Česká společnost pro osvětlování – Jiří Tesař (Noční bezpečnostní inspekce pozemních komunikací – metodika provádění.).

Univerzita Palackého v Olomouci - doc. PhDr. Matůš Šucha, Ph.D. (Systémový přístup k řízení silniční dopravní bezpečnosti).

TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

II. blok konference

RSE Project s.r.o. – Ing. Martin Kostelenec - Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2019



U těchto míst z Ústeckého kraje se již v minulosti opatření podařilo realizovat:

Opatření k těmto místům bylo podrobněji prezentováno již na loňské konferenci. Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst [zde](#) po kliknutí na ikonu místa a název místa.

- ✓ Větev MÚK I/8 x I/13, Teplice
- ✓ Úsek silnice I/13 v Jílovém - Martiněvsi
- ✓ Přechod pro chodce na silnici I/13, Klášterec nad Ohří
- ✓ Železniční přejezd P3540 ve Šluknově
- ✓ Směrový oblouk na I/27 u Strojetic
- ✓ Úsek silnice II/257 nedaleko Žichova
- ✓ Směrový oblouk na silnici I/27 u obce Pšov



Mimoúrovňová křižovatka na silnici I/8 a I/13 u Teplic – opatření se připravuje



Mimoúrovňová křižovatka na silnici I/8 a I/13 u Teplic

Vývoj opatření:

2016 – Proběhla úprava vodorovného dopravního značení na silnici I/8 od Prahy -> umístění piktogramů pro rozdělení jízdních směrů.

2017 - Probíhá rekonstrukce sousedních mostů 8-049 a 8-050 včetně opravy povrchů.

2017 – V rámci rekonstrukce mostů by se zde měla provést úprava dopravního značení -> zpracovává se finální verze dokumentace k dopravnímu značení včetně možnosti umístění baliset -> Policie ČR chce finální verzi připomínkovat.

2018 - bylo provedeno stanovení přechodné úpravy dopravního značení.

2019 – Úprava DZ a umístění baliset je v současné době na stanovení na KÚ. Realizace bude pravděpodobně ještě v letošním roce.

2020 – Proběhla oprava VDZ , místo baliset zde budou umístěny betonová svodidla.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/13 Ludvíkovice - Huntířov – opatření se připravuje



Úsek silnice I/13 Ludvíkovice - Huntířov

Vývoj opatření:

2016 – Proběhla výměna asfaltového souvrství, což vedlo ke zlepšení protismykových vlastností.

2017 - V úseku Ludvíkovice – Huntířov se zpracovává dokumentace k položení bezpečnostní protismykové úpravy na vybraná místa -> místa byla vybrána na základě nehodovosti.

2017 – Silniční správní úřad bude s majiteli sousedních pozemků řešit zamezení stoku vody na komunikaci.

2017 – ŘSD zvažuje umístění proměnlivého dopravního značení napojeného na meteohlásku, které bude řidiče v případě nepříznivých klimatických podmínek upozorňovat na nebezpečí či sníží rychlost.

2018 - Položení BPÚ již nebude realizováno z důvodu snížení rychlosti v tomto úseku. Proběhla komunikace mezi Lesy ČR a Sil. Spr. úřadem ve věci zamezení stoku voda na komunikaci, zatím však neproběhlo žádné řešení. ŘSD připravuje balíček opatření k instalaci meteohlásek.

2019 – Stále probíhá jednání mezi Lesy ČR a Sil. správním úřadem, připravuje se opatření k instalaci meteohlásek.

2020 – Beze změn

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Okružní křižovatka pod Větruší, Ústí nad Labem – opatření se připravuje



Rizikový příjezd k okružní křižovatce pod Větruší, Ústí nad Labem od silnice I/30.

Vývoj opatření:

2016 – Zprovoznění posledního úseku dálnice D8 -> vedlo k podstatnému snížení intenzit dopavy v tomto místě.

2016 - Ve směru od Děčína bylo na silnici I/30 doplněno dopravní značení, upozorňující odbočující řidiče na riziko přejíždění nákladních vozidel do pravého jízdního pruhu.

2016 – Řešila se úprava režimu světelného signalizačního zařízení SSZ v křižovatce na silnici č. I/30 - oddělení dopravních toků z jednotlivých směrů (od Prahy a od Děčína) -> město Ústí n. L. se úpravě brání -> silniční správní úřad bude s městem dále o úpravě jednat.

2018 - Došlo ke změně úpravy režimu SSZ, po zprovoznění úseku dálnice D8 se zvýšila intenzita dopavy na sjezdu z dálnice D8. Byla zde provedena dopravní studie a předána na ŘSD k projednání.

2019 – Proběhlo jednání k dopravní studii s monitoringem dopravy, kdy na místě proběhnou úpravy OK a jízdních pruhů, po dohodě s ŘSD úpravy provede KÚ.

2020 – Na místě byla prověřována ještě další varianta, která nebyla doporučena. V současné době bude jednání, kde bude vybrána konečná varianta úpravy.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/15 u Libčevsi – opatření se připravuje



Úsek silnice I/15 u Libčevsi

Vývoj opatření:

2017 – Informace z ŘSD -> mělo by zde dojít ke snížení dovolené rychlosti a k provedení dendrologického posudku stromů v blízkosti komunikace a posouzení možnosti jejich vykácení.

2018 - Provedena pasportizace stromů, uvažuje se o vykácení nebezpečných stromů. Ke snížení rychlosti v úseku zatím nedošlo.

2019 – Byla provedena pasportizace stromů a postupně dojde k vykácení nevhodných stromů.

2020 – Již byla vysoutěžená zakázka na kácení stromů a kácení bude průběžně prováděno.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnice I/13 a místní komunikace v Teplicích – opatření se připravuje



Křižovatka silnice I/13 a místní komunikace v Teplicích

Vývoj opatření:

2016 - Město Teplice se zabývalo zpracováním projektové dokumentace na okružní křižovatku, tak jak bylo navrženo na Dopravní konferenci -> došlo se k závěru, že okružní křižovatka by zde kapacitně nezvládla intenzitu dopravy -> musí zde zůstat světelné signalizační zařízení SSZ zapnuté 24 h denně -> při výpadcích SSZ zde ale dochází k nehodám.

2016 - Město Teplice mělo řešit úpravu mezičasů a intervalů na SSZ -> nejsou známy informace, zda se tak stalo.

Řešením by byl východní obchvat Teplic -> realizace v nedohlednu.

2017 – ŘSD se zde pokusí zpracovat studii řešení křižovatky a následně vstoupí do jednání s městem Teplice.

2018 - Studie křižovatky nebyla řešena, v letošním roce bude provedeno jen nasvícení přechodu pro chodce na příjezdu z ulice Okružní.

2020 – Beze změn

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na silnici I/27 u Žatce – opatření se připravuje



Křižovatka na silnici I/27 u Žatce

Vývoj opatření:

2017 – ŘSD ví jak o zpracované studii, tak o projektové dokumentaci ke křižovatce. Projektová dokumentace bude obnovena a ŘSD bude dále pracovat na realizaci úprav křižovatky. Zatím se ovšem nedá říci časový horizont, kdy by křižovatka mohla být přestavěna.

2018 – Provedena technická studie k řešení možné okružní křižovatky. Město Žatec preferuje přestavbu na OK.

2019 – V současné době probíhá jednání ŘSD a města Žatce na úpravě křižovatky.

2020 – Jednání ŘSD a města Žatce probíhají. Na místě byla provedena studie, z které vzešlo řešení přestavby na OK. Probíhá příprava na projektovou dokumentaci, realizace možná v roce 2021.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Přechod pro chodce na silnici I/13, Teplice – opatření se připravuje



Přechod pro chodce na silnici I/13, Teplice

Vývoj opatření:

2017 - Přechod stále není řešen -> úzce spojen s dalším rizikovým místem - sousední světelnou křižovatkou ve směru do centra města (viz. výše Křižovatka silnice I/13 a místní komunikace v Teplicích), která se i díky pohybu chodců přes tento přechod ucpává.

Prvotní krok k řešení přechodu by mělo udělat město Teplice. Není známo, že by město Teplice připravovalo řešení tohoto přechodu. ŘSD projektovou dokumentaci k tomuto přechodu nezpracovává.

2017 - ŘSD připravuje rekonstrukci komunikace v tomto úseku a v rámci rekonstrukce zde přislíbilo udělat dočasnou úpravu vodorovného dopravního značení VDZ před přechodem - zkrácení jízdního pruhu šrafami pomocí VDZ, umístění baliset před předpokládaným budoucím středovým ostrůvkem (příprava na finální opatření, které musí řešit město Teplice).

2018 - Řešení přechodu pro chodce je ve fázi připravované dopravní studie, realizace projektu úpravy přechodu a vybudování ostrůvku pravděpodobně do roku 2020.

2019 – Byla dokončena dopravní studie a bude následovat PD.

2020 – Beze změn

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka I/30 a III/25357 u Chlumce – opatření se připravuje



Křižovatka I/30 a III/25357 u Chlumce

Vývoj opatření:

2019 – Proběhlo položení nového asfaltového krytu, úprava křižovatky VDZ, došlo ke snížení rychlosti a umístění SDZ a VDS „Zákaz předjíždění“, připravuje se PD na OK. Předpoklad realizace v roce 2020.

2020 – Zpracovává se projektová dokumentace na OK realizace přestavby se posouvá na rok 2021.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Oblouk na silnici II/251 u Otvic – opatření se připravuje



Oblouk na silnici II/251 u Otvic

Vývoj opatření:

2018 - Možné řešení by bylo také umístění proměnlivého dopravního značení napojené na meteohlásku.

2019 – Momentálně žádné úpravy neprobíhají.

2020 – V letošním roce zde bylo zvýrazněno značení A1b budou instalovány balisety, 4ks A8 zvýrazněné dopr. značení Z3, připravuje se BPU financování je požádáno z dotačního programu.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka II/253 a III/25364 v Ústí – opatření se připravuje



Křižovatka II/253 a III/25364 v Ústí

Vývoj opatření:

2019 – Momentálně žádné úpravy neprobíhají.

2020 – Došlo k úpravě VDZ a svislého dopravního značení.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Směrový oblouk na III/2564 u Litvínova – opatření se připravuje



Směrový oblouk na III/2564 u Litvínova

Vývoj opatření:

2020 – Připravuje se zde BPU financování je požádáno z dotačního programu

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice na II/224 u Kadaně – opatření se připravuje



Úsek silnice na II/224 u Kadaně

Vývoj opatření:

2020 – Byla provedena prořezávka zeleně v oblouku. Policie zde nedoporučuje BPU.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji

Úsek silnice I/27 u města Osek

Úsek se směrovými oblouky na silnici I/27 v extravilánu.

Silnice I/27 tvoří spojnicí Dubí u Teplic (I/8), Litvínova, Mostu (I/13), Žatce (I/7), I/6, Plzně (D5,I/20), Klatov a Německa. Propojuje Ústecký a Pzenský kraj s návazností na Německo na obou koncích. Úsek se nachází mezi Litvínovem a u obce Vlčnov.

V místě oblouku se jedná se o dvoupruhovou směrově nedělenou silnici v extravilánu se dvěma protisměrnými oblouky s mezní rychlostí 70 km/h (dle ČSN 736101 vn 50km/h). Od Litvínova směrem na Dubí mírně komunikace stoupá (1,5%), předchází mu poměrně přímé úseky (dl. cca 1km). Výstražné značení A2a,b)

Komunikace má asfaltový povrch, s minimálními zpevněnými krajnicemi . Směrové vedení je tvořeno plnou dělicí čarou (v obloucích) , vodicími čarami 0,25m a směrovými sloupky. Rychlost není v úseku omezena místní úpravou. Komunikace kopíruje terén. Okolí komunikace tvoří rozlehlý les. Stromy umístěny za horní hranou příkopů či pod patou svahu tělesa komunikace. V jednom z oblouků propustek se zábradlím a svodidlem.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2015: 19x; 1 osoba usmrcena, 2 osoby těžce zraněny a 3 osoby lehce zraněny.

Navržená opatření:

- Doporučená rychlost
- Doplnění Z3
- Záchytný systém
- Zvýšení PVV

Diskuze k tomuto místu:

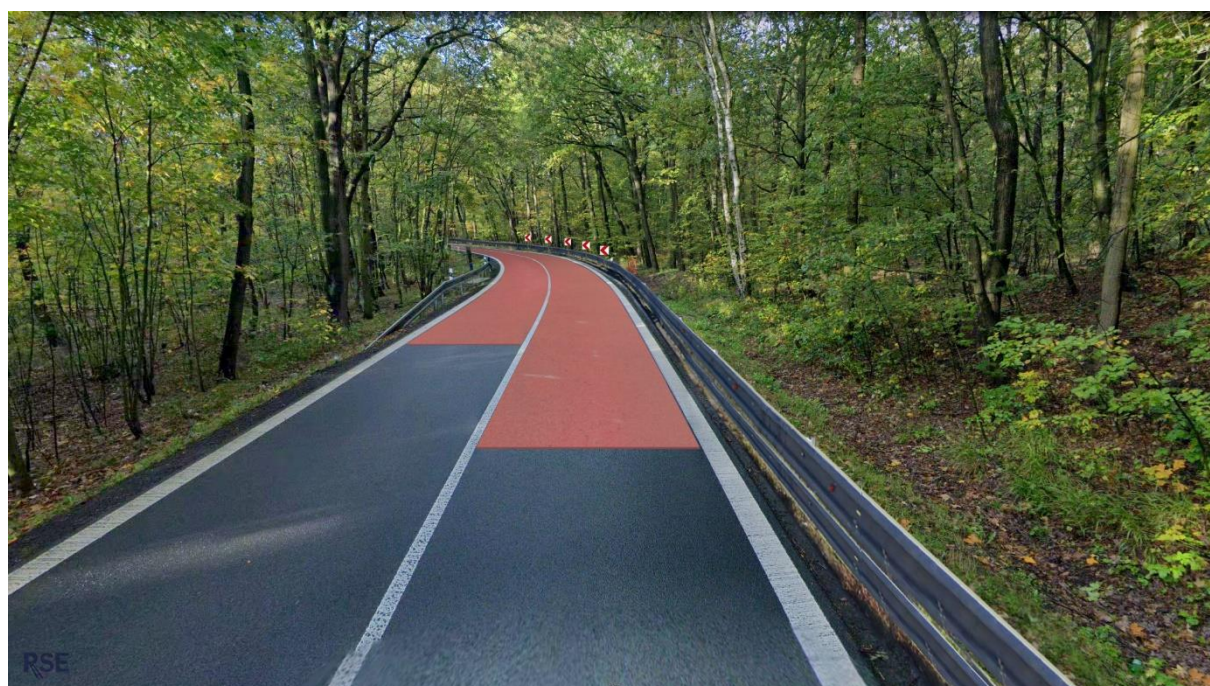
Ing. Zora Šachlová: Charakter těchto nehodových míst se neustále opakuje. Jsou to převážně směrové oblouky o malém poloměru, kdy řidiči nevidí konec směrového oblouku, je tam nedostatečný rozhled, který neodpovídá statní normě. Postupně by se silničáři měli zabývat tím, aby ty rozhledové poměry lehce zvětšili. Tyto malé směrové oblouky mají jiný charakter, většinou chybí VDZ, téměř vždy chybí směrové sloupky, a to nejen v běžných vzdálenostech 50 m, ve kterých mají být osazeny v přímých úsecích, které představují dvou sekundovou vzdálenost mezi dvěma vozidly, za sebou jedoucími při rychlosti 90 km/h. V obloucích by měly být instalovány v přiměřeně kratší vzdálenosti tak, aby ukazovaly charakter toho oblouku. Také bych se přikláněla, aby v těchto místech byly instalovány tzv. „kočičí oči“, které zdůrazňují linii VDZ v noci a za špatné viditelnosti, kdy je nebezpečnost tohoto úseku daleko závažnější. Špatně jsou umístěny SDZ Z3, když jsou jen dvě, mělo by na místě být aspoň 4 kusy, aby byl pro řidiče jasný průběh oblouku.

Vít Plechatý, vedoucí provozního úseku, ŘSD ČR, Správa Chomutov – O tomto místě jsme doposud nevěděli, v současné době je zde problém, kdy většina silnic I tř. nesplňuje parametry těchto silnic. Nic méně se na toto místo zaměříme, podle návrhu se to pokusíme připravit a doplnit dle návrhu SDZ a VDZ.

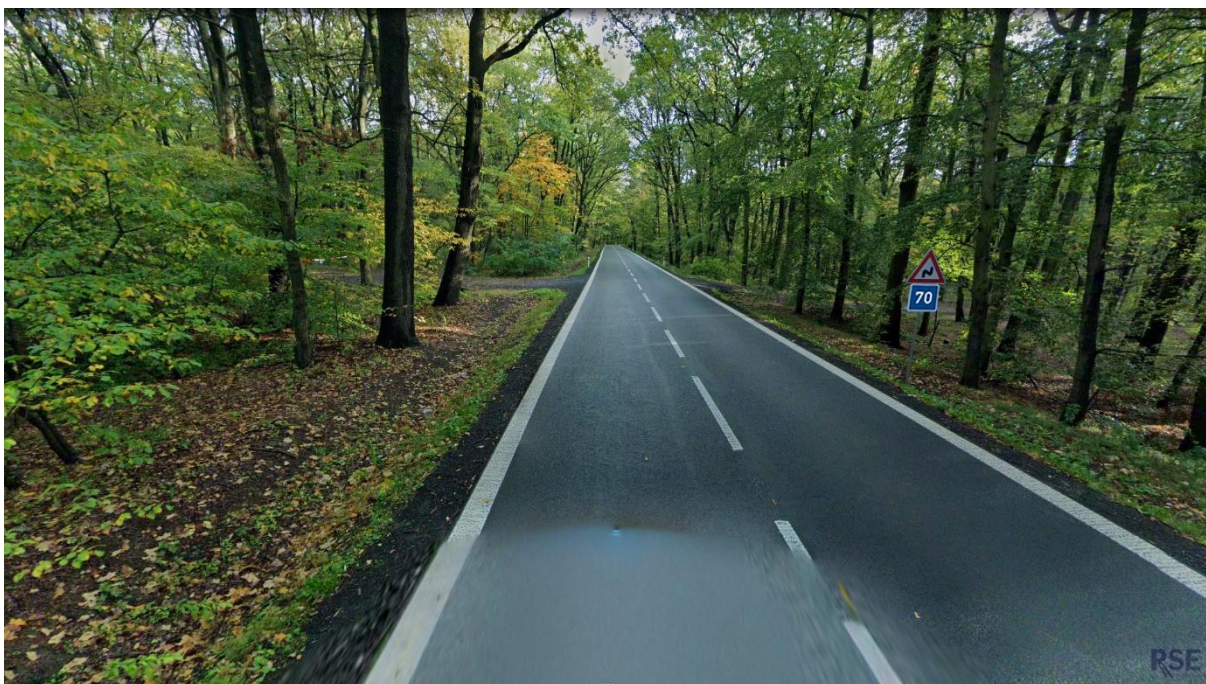
Jiří Tesař, Česká společnost pro osvětlování – Dle mého pohledu by pomohlo snížení dovolené rychlosti. Když si uvědomíme, že při 90 km/h je brzdná dráha uvedení vozidla 87 m, takže než řidič začne reagovat skončí mimo silnici v lesním porostu. Snížení rychlosti na 70 km/h, jak pro denní i noční dobu by určitě pomohlo.



Úsek silnice I/27 u města Osek – aktuální stav



Úsek silnice I/27 u města Osek – navržené opatření na Dopravní konferenci



Úsek silnice I/27 u města Osek – navržené opatření na Dopravní konferenci

Přechod pro chodce na ul. Višňové v Mostě

Přechod pro chodce na ulici Višňové v Mostě. Ulice Višňová je sběrnou místní komunikací vedoucí rezidenční oblastí města s návazností na silnice I/13 a I/27 vedoucí po jižním a severním okraji města. Přechod je umístěn u průsečné křižovatky s místní obslužnou komunikací. Komunikace je v místě přechodu dvoupruhová, směrově nedělena, a vedena jako hlavní. Průsečná křižovatka bez přídatných pruhů, přednost určena svislým značením P4, P6. Délka přechodu mezi obrubami činí 9,5m, šířka jízdních pruhů je 3,25m. Jedná se o jediný přechod v místě přes hlavní komunikaci na vedlejších jsou pak také přechody. Dopravní značení přechodu standardní IP6+V7, částečné bezbariérové úpravy. Nároží křižovatky jsou opatřeny zábradlím proti vstupu chodců do křižovatky.

U přechodu se nachází sídliště, dále školská zařízení a sportoviště, supermarket.. Navazují na přirozené trasy navazující na chodník podél a přes místní komunikaci nebo do středů sídlištních celků.

Ul. Višňová je trasována v místě přechodu pro chodce ve směrovém oblouku a v blízkosti vrcholového oblouku. Poloměr oblouku odpovídá rychlosti 70km/h. (klesání 1,5 %) Úhel křížení větví křižovatky činí cca 90°. Vedlejší větev je obousměrná, bez směrového omezení výjezdů. V blízkosti přechodu ukazatel rychlosti.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2015: 18x; 1 osoba těžce zraněna a 9 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Dělicí ostrůvek(mobilní prvky)
- Poptávkový přechod se SSZ

Diskuze k tomuto místu:

Ing. Zora Šachlová: Přikláníla bych se k řešení místa dělicím ostrůvkem, protože poptávkový přechod pro chodce znamená, že někteří přebíhají na červenou protože to musí rychle

doběhnout. SSZ také zdržuje řidiče, přechod už je dávno prázdný a stále svítí červená. Takže se přikloňuji k dělicímu prvku na komunikaci, zvláště když je přiměřeně osvětlen.

Jiří Tesař, Česká společnost pro osvětlování - Já konkrétně tento přechod znám. Tento přechod je v noci dobře vidět a je bezpečný. Co však zde bylo řečeno, že většinu nehod zavinili chodci. Zde je určitě problém z nedodržování povolené rychlosti. Dle mého pohledu je nutno provést zúžení vozovky tzv. „psychologickou brzdou“, která již bude začínat ve větší vzdálenosti před samotným přechodem. Mohl by také pomoci zpomalovací semafor, který by uklidnil dopravu.



Přechod pro chodce na ul. Višňové v Mostě – aktuální stav



Přechod pro chodce na ul. Višňové v Mostě – navržené opatření na Dopravní konferenci



Přechod pro chodce na ul. Višňové v Mostě – navržené opatření na Dopravní konferenci

I TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

Taktéž bylo účastníkům promítnuto i krátké prezentační video „Liberty“ generálního partnera konference Liberty Steel Ostrava a.s.

Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty a jeden účastník, kterému společnost CROSS Zlín, a.s. věnovala dárkové předměty.

