

Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod,

Zlínský kraj, 2020

8. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Zlínský kraj uskutečnil 16. 9. 2020 v Kongresovém centru Zlín. Opět i v letošním roce byl o konferenci zájem a zúčastnilo se jí na 45 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělili mimo jiné **náměstek hejtmana Zlínského kraje Ing. Pavel Botek a primátor města Zlín Ing. et Ing. Jiří Korec**



I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

BESIP - Zdeněk Patík (Aktuální kampaně BESIP).

Policie ČR - kpt. Bc. Tomáš Horsák (Dopravní nehodovost v kraji v roce 2019, nejzávažnější dopravní nehody a priority PČR).

CROSS Zlín, a.s. - Ing. Libor Sušil (Moderní systémy řízení dopravy a silniční telematiky a jejich vliv na bezpečnost provozu).

Česká společnost pro osvětlování – Jiří Tesař (Noční bezpečnostní inspekcí pozemních komunikací její metodikou provádění).

TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

II. blok konference

RSE Project s.r.o. – Ing. Martin Kostelenec - Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2019



U těchto míst Zlínského kraje se již v minulosti opatření podařila realizovat:

Opatření k těmto místům bylo podrobněji prezentováno již na loňské konferenci. Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst [zde](#) po kliknutí na ikonu místa a název místa.

- ✓ Křižovatka silnic I/47, III/4327 a místní komunikace v Kroměříži
- ✓ Úsek silnice I/57 ve Valašských Kloboukách
- ✓ Úsek silnice III/4915 Neubuz – Všemina
- ✓ Křižovatka silnic I/57,II/487 a MK v Ústí u Vsetína
- ✓ Úsek silnice na II/150 u Poličné
- ✓ Směrový oblouk na III/36740 u Kvasic

K těmto místům se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Přechod pro chodce na silnici I/55 ve Starém Městě– opatření se připravuje



Přechod pro chodce na silnici I/55 ve Starém Městě

Vývoj opatření:

2017 – zpracována studie, byla vybrána varianta světelné signalizace přechodu. V současné době se zpracovává projektová dokumentace k realizaci stavby.

2018 – Proběhne dokončení PD světelného signalizačního zařízení přechodu, realizace v roce 2019.

2020 - ŘSD zadalo zpracování studie na řešení celého průtahu silnice I/55 na kterém spolupracuje s městem.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic I/35, III/01875 a MK u Zašové – opatření se připravuje



Křižovatka silnic I/35, III/01875 a místní komunikace u Zašové

Vývoj opatření:

2016 - Proběhla instalace DZ – zákaz předjíždění, max. dovolená rychlost 70km/hod.

2016, 2017 – zpracovává se PD DUR křižovatky v Zašové (SŽDC, územní rozhodnutí do konce r. 2017) → po stavbě se uvažuje o zrušení této křižovatky (PD DSP bude řešit ŘSD, realizace stavby asi 2020).

2017 – zpracovává se BI → rizika plynoucí z BI se budou řešit v r. 2018.

2018 – BI již zpracována → navrženo snížení rychlosti na 70 km/h , úprava VDZ , realizace 2018 až 2019.

2019 – Bylo provedeno snížení rychlosti, úprava VDZ s možností levého odbočení nebyla realizována z důvodu šířkového uspořádání.

2020 - V rámci generelu dopravy bylo provedeno jednání a tato křižovatka byla navržena k rekonstrukci.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Přechod pro chodce na silnici I/55 v Uherském Hradišti – opatření se připravuje



Přechod pro chodce na silnici I/55 v Uherském Hradišti

Vývoj opatření:

2016 – zpracována studie → preferovaná varianta – rozšíření komunikace v místě přechodu, zachování 4 jízdních pruhů, vložení středového ostrůvku, ve směru Uh. Hradiště – Kunovice by byl přidán pátý jízdní pruh pro levé odbočení do ul. Rostislavova, posunutí zastávky MHD blíže do centra (na úroveň parku Smetanovy sady).

2017 – ŘSD ke studii dalo kladné vyjádření, příprava PD DUR + DSP v roce 2018 (řeší město UH).

2018 – Probíhá zpracování PD DUR a DSP

2019 – Probíhá zpracování DSP. Podána žádost o povolení stavby.

2020 – V letošním roce začne probíhat rekonstrukce BUS zastávek včetně výměny povrchu.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic I/49 a II/491 u Lípy – opatření se připravuje



Křižovatka silnic I/49 a II/491 u Lípy

Vývoj opatření:

2016 – měla být provedena bezpečnostní inspekce křižovatky. Zvažovala se přednostní úprava této křižovatky před realizací dálnice D49. Bezpečnostní inspekce ale nebyla provedena z důvodu, že v této lokalitě nyní probíhají projekční práce na dálnici D49 a mění se tvary a umístění křižovatek. Na jaře 2017 bude jasno, jak to bude v této lokalitě s dálnicí D49. Poté ŘSD zadá bezpečnostní inspekci této křižovatky.

2017 - ŘSD zpracovává PD DUR na okružní křižovatku (v předstihu před stavbou dálnice D49), varianta SSZ byla zamítnuta, možná realizace druhá polovina 2019.

2018 – Příprava PD DUR na okružní křižovatku, realizace v roce 2020.

2019 – Probíhá schvalování PD DUR v příštím roce příprava PD DSP. Realizace možná 2021.

2020 – Dokončuje se chválení PD DUR v příštím roce příprava PD DSP. Realizace možná 2022.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Železniční přejezd P7207 na silnici III/4349 v Chropyni – opatření se připravuje



Železniční přejezd P7207 na silnici III/4349 v Chropyni

Vývoj opatření:

2016 - železniční trať je zařazena do modernizace až na rychlost 200 km/hod (SŽDC), zpracována studie proveditelnosti → výstavba se předpokládá po roce 2020 (předpoklad plného zabezp. přejez. závorami).

10/2016 - správce kom. zvažoval, že VDZ a SDZ na komunikaci bude řešit (opt. psych. brzda, SDZ vlevo).

2017 - správce kom. VDZ a SDZ z důvodu finančních prostředků zatím neřeší.

2018 – KÚ ZLK navrhne možné řešení umístění VDZ a SDZ. Realizace v roce 2019.

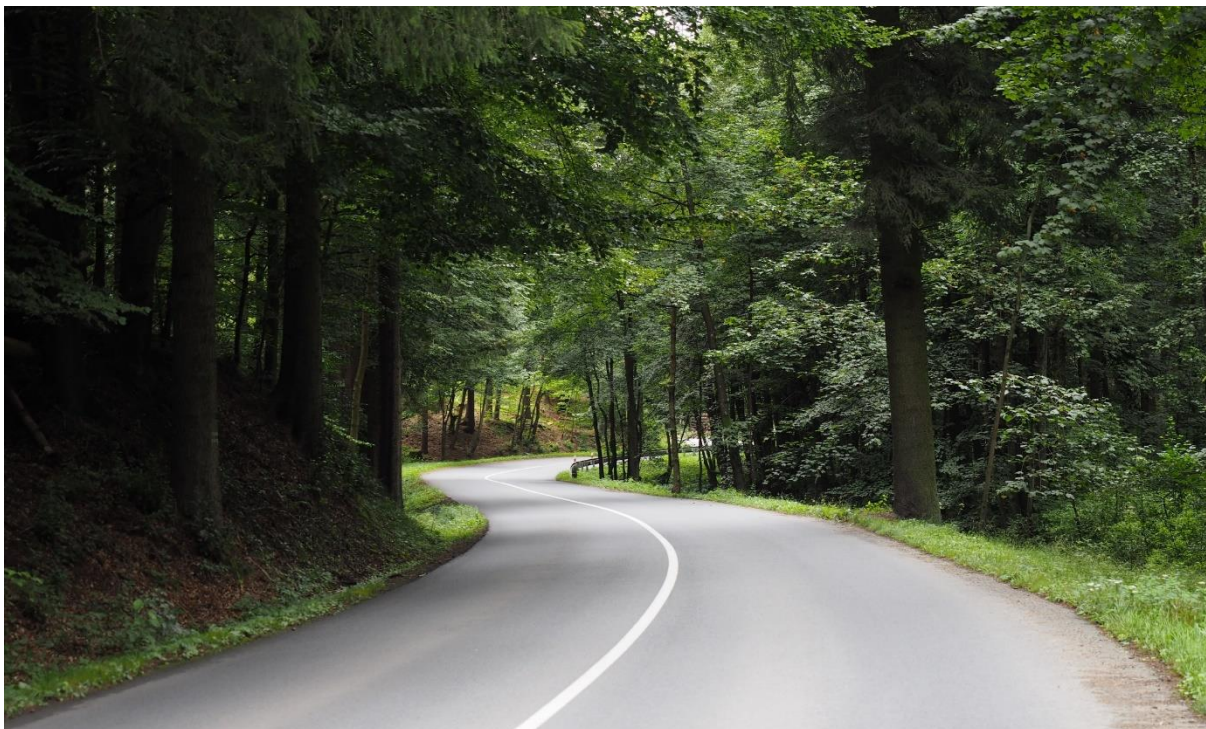
2019 – Proběhlo jednání o možném řešení MÚK a tímto zrušení žel. přejezdu.

2020 – Připravuje se obchvat Chropyně a součástí bude i vybudování železničního podjezdu.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice III/49026 mezi Ludkovicemi a Březůvkami – opatření se připravuje



Úsek silnice III/49026 mezi Ludkovicemi a Březůvkami

Vývoj opatření:

2016, 2017 - správce komunikace nechal zpracovat BI, ze které vyplynuly rizika k řešení.

2017 – zpracovává se studie → řeší rizika plynoucí z BI (mj. řešení 3 křižovatek v úseku)

2017, 2018 – bude se řešit zpracování PD (řešení šířk. usp. kom, posun středové čáry, snížení rychlosti, úprava DZ, instalace svodidel, řešení pev. přek. atd.)

2018 – Správce komunikace čeká na schválení dotace na instalaci svodidel v úseku Kudlov – Březůvky realizace možná 2019, od Březůvek směrem na Ludkovice se připravuje BI z které vyplynou závady k odstranění.

2019 – Dotace na instalaci svodidel nebyla schválena, od Březůvek byla dokončena BI z které vyšly závady na kterých se pracuje.

2020 – KÚ zadává projektovou dokumentaci na odstranění rizik, které vzešly z BI.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatky na silnici I/50 u Veletin – opatření se připravuje



Křižovatky na silnici I/50 u Veletin

Vývoj opatření:

2018 – ŘSD zadalo v úseku zpracování BI, závady které vyplynou realizace 2019.

2019 – Byla zpracována BI která upozorňuje na délkově předimenzované odbočovací pruhy a logické závady na dopravním značení. Připravují se výběrová řízení k odstranění závad. Realizace možná v roce 2020.

2020 - Připravují se výběrová řízení k odstranění závad, již byl podán návrh na nové stanovení DZ. Realizace možná na jaře roku 2021.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na sil. III/43215 v Kroměříži – opatření se připravuje



Křižovatka na sil. III/43215 v Kroměříži

Vývoj opatření:

2017 – Zde se uvažovalo o vykoupení pozemku pro okružní křižovatku, což se nepodařilo a také bourání plotu léčebny je nereálné. Tímto je nejlepší varianta světelně řízené křižovatky, na kterou se zpracovává již projektová dokumentace.

2018 – Město Kroměříž zpracovává PD na umístění SSZ.

2019 – Město Kroměříž upustilo od SSZ, navrhuje se varianta zjednosměrnění komunikace kolem květné zahrady a úpravu průjezdu křižovatkou.

2020 – Bylo provedeno zjednosměrnění komunikace kolem květné zahrady, další úpravy zatím neprovedeny.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/50 u St. Hrozenkova – opatření se připravuje



Úsek silnice I/50 u St. Hrozenkova

Vývoj opatření:

2019 – Úsek silnice byl zařazen do zpracování BI.

2020 – Byla provedena BI z které vyplynul návrh ke snížení jízdních pruhů, policie však s tímto návrhem nesouhlasí. V roce 2021 v tomto úseku dojde k výměně povrchu.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Přechod pro chodce na II/367 v Kroměříži



Přechod pro chodce na II/367 v Kroměříži

Vývoj opatření:

2019 – Městský úřad Kroměříž – V rámci celého města město Kroměříž zpracovává plán udržitelné mobility, takže veškerá doprava a riziková místa budou zpracovávána v tomto plánu. Koncem tohoto roku nebo začátkem příštího roku budou výstupy a možné návrhy řešení včetně tohoto místa.

2020 – Plán udržitelné mobility je již zpracován, v rámci toho byl přechod pro chodce navržen k přestavbě.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatky u přejezdu ve Zlíně



Křižovatky u přejezdu ve Zlíně

Vývoj opatření:

2017 – SŽDC připravuje PD na renovaci železniční trati a tento přejezd zde je také řešen. Zatím je řešen pouze stavebně, nicméně zabezpečení tohoto přejezdu, se bude řešit až v druhé fázi projektové dokumentace. Jak bude zabezpečen, rozhodne Drážní úřad. Na Krajském úřadě zazněl návrh, jestli není pravý čas v souvislosti s rekonstrukcí železnice, uvažovat o přemístění žel. přejezdu blíže k Vizovicím, aby byl přímo na vjezdu z ulice Podlesné.

2018 – Návrh umístění VDZ (vodící čáry průjezdu křižovatkou), před modernizací umístít závory, zjednosměrnit ul. U Náhonu.

Návrhy na DK 2017 : Úprava uspořádání předností, Doplnění VDZ Instalace SSZ s detekcí, X

2019 - Město Zlín, aktuálně řešíme doplnění VDZ je to spíše provizorní řešení než proběhne oprava železničního přejezdu, doplnění VDZ proběhne ještě v letošním roce 2019 v podzimních měsících.

2020 – Proběhlo doplnění VDZ k ohraničení průjezdu křižovatkou. Další opatření se již provádět nebudou, čeká se na modernizaci železnice a instalaci závor začátek 2023.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji

Úsek silnice II/495 u obce Vlčnov

Úsek se směrovým obloukem na silnici II/495 v extravilánu.

Silnice II/495 tvoří spojnici Morav. Písku (II/492->I/54), Uher. Ostrohu (I/55), Uherského Brodu (I/50) a Brumova-Bylnice (I/57). Propojení silnic vyšší kategorie na jihu Zlínského kraje a napojuje menší města a obce na silnice I. třídy. Úsek se nachází mezi Uherským Ostrohem a Uherským Brodem u obce Vlčnov.

V místě oblouku se jedná se o dvoupruhovou směrově nedělenou silnici v extravilánu se směrovým obloukem s mezní rychlostí 40 km/h (dle ČSN 736101 vn 30km/h). Od Vlčnova směrem na Uherský Brod mírně komunikace klesá (2%), předchází mu poměrně přímé úseky (dl. cca 400 a 900m). V blízkosti směrového oblouku se nachází i mírný výškový.

Komunikace má asfaltový povrch, s minimálními zpevněnými krajnicemi . Směrové vedení je tvořeno přerušovanou dělicí čarou a směrovými sloupky. Rychlost není v úseku omezena místní úpravou. Komunikace kopíruje terén. Okolí komunikace v místě oblouku otevřená krajina (pole). Podél komunikace se vyskytují pozůstatky stromořadí, stromy umístěny za horní hranou příkopů. Několik stromů je v těsné blízkosti směrového oblouku.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2015: 16x; 11 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Přeložka
- Doplnění Z3
- Zvýšení PVV
- Doporučená rychlost

Diskuze k tomuto místu:

Z pléna: Chtěla bych doplnit, kdy toto rizikové místo by mělo být doplněno plnou středovou čarou.

Jiří Tesař, Česká společnost pro osvětlování - Na místě jsem si všimnul, že ve Zlínském kraji nejsou na okrajích komunikací vodící čáry. V celé ČR a také u nás v Libereckém kraji, tyto vodící čáry jsou. Čáry jsou pro řidiče velmi důležité, jelikož řidič se podle nich orientuje na komunikaci. Pro noční vidění této komunikace by také bylo vhodné, umístit na střed vozovky odrazky, komunikace je lépe viditelná na větší vzdálenost.

Ing. Emilie Klinkovská, vedoucí oddělení silničního hospodářství, Krajský úřad Zlínského kraje – Již jsme tento úsek v minulosti řešili a máme zpracovanou PD pro územní řízení a také již územní rozhodnutí, které jsme již třikrát prodloužili. Náklady však byly dost vysoké kolem 160 mil. Kč a nepodařilo se to uplatnit v rámci roku. Takže jsme přistoupili k opravě komunikace pomocí prostředků SFDI a oprava byla provedena v roce 2016, kdy byl položen nový kryt vozovky a byly zpevněny okraje. V současné době, by se zde neměly provádět žádné opravy.

Z pléna – Úpravy, které se týkají tohoto rizikového místa by bylo možné provést. Stromy, které jsou na místě nebezpečné by také bylo možné odstranit. V případě vodorovného značení, má Zlínský kraj koncepci středových čar na silnicích II a III tříd. Okrajové čáry z důvodu znečištění a poškození okrajů vozovek nejsou provedeny.



Úsek silnice II/495 u obce Vlčnov – aktuální stav



Úsek silnice II/495 u obce Vlčnov – navržené opatření na Dopravní konferenci



Úsek silnice II/495 u obce Vlčnov – navržené opatření na Dopravní konferenci

Přechod pro chodce na I/57 ve Val. Meziříčí

Přechod pro chodce na ulici Vsetínské ve Valašském Meziříčí. Ulicí je vedena silnice I/57. Sil. I/57 vede od Polska přes Krnov (I/45), Opavu (I/11,I/56), Fulnek (I/47), D1, Nový Jičín (I/48), Valz.Meziříčí (I/35), Vsetín (I/69), Horní Lideč (I/49) a Val. Klobouky do SVK k Trenčínu. Přechod je umístěn na výjezdu z Val.Meziříčí směrem na Vsetín. Jedná se o průtahovou a páteřní komunikaci města. Přechod se nachází u stykové křižovatky s místní komunikací obsluhující rozlehlé rezidenční celky a část města Hrachovec.

Přechod je umístěn mezi okružní a stykovou křižovatkou, komunikace je v místě přechodu třípruhová za křižovatkami již dvoupruhová, směrově nedělena. Styková křižovatka má dva přímé průběžné pruhy ve směru na Vsetín, levý slouží také pro odbočení vlevo. Z opačného směru je před křižovatkou samostatný pruh pro pravé odbočení.

Přechod je rozdělen ostrůvkem z dílců vodící stěny mezi jízdními směry, ve směru výjezdu z města jsou dva průběžné jízdni pruhy, opačně pouze jeden. Vedle přechodu je také přejezd pro cyklisty s navazujícími úseky cyklistické stezky. U přechodu se nachází autobusové zastávky, okolí tvoří sídliště, dále školská zařízení a sportoviště. Navazují na přirozené trasy navazující na chodník podél a přes místní komunikaci nebo do středů sídlištních celků.

Samotný přechod pro chodce je označen zvýrazněným svislým značením a standardním vodorovným značením, současně blikajícím žlutým světlem. Z každého směru je v jednom pruhu bezpečnostní protismyková úprava. Přechod je také kontrastně osvětlený, částečně vybaven bezbariérovými úpravami pro osoby s omezenou schopností pohybu a s omezenou schopností orientace. Ostrůvek z dílců vodící stěny je vysypán štěrkem.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2015: 11x; 2 osoby těžce zraněny a 7 osob lehce zraněny.

Navržená opatření:

- Obchvat
- Úprava uspořádání řadících pruhů
- Řízená křižovatka SSZ

Diskuze k tomuto místu:

kpt. Bc. Tomáš Horsák, odbor služby dopravní policie, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje - Viděli jsme kolizní diagram, kde na místě dochází k dopravním nehodám a z jakého důvodu. Nicméně navržená úprava jízdních pruhů, kdy jeden pruh by byl vyhrazen k levému odbočení, s tímto opatřením se ztotožňujeme. Často zde dochází k situacím, kde před touto křižovatkou je výjezd z kruhového objezdu, kde je jeden jízdní pruh a následně se jízdní pruhy rozdvoují a pokud řidič vidí, že vozidlo před ním odbočuje doleva, tak na poslední chvíli se snaží přejet do pravého jízdního pruhu. Z tohoto důvodu zde vznikají kolize s chodci. Řidič se více věnuje manévru zařazení do pravého pruhu a nesleduje situaci na přechodu pro chodce a může zde docházet k dopravním nehodám. Další problém je v rozsáhlé křižovatce, řidič přijíždějící z vedlejší komunikace a odbočuje vpravo, více dává pozor na vozidla pohybující se na hlavní komunikaci a již nedává pozor na chodce přecházející po přechodu. Řešení by bylo v možném odsazení přechodu od křižovatky, řidič by vyjel nejprve na hlavní komunikaci a poté by sledoval situaci na přechodu.

Z pléna – Pokud mohu upozornit, nedaleko od tohoto místa se nachází kruhový objezd, pokud budou umístěny semaforey u přechodu pro chodce, mohou v dané chvíli zablokovat celý kruhový objezd.

Jiří Tesař, Česká společnost pro osvětlování - Když se dívám na tuto křižovátku z pohledu řidiče který stojí na vedlejší komunikaci, chodce v nástupním prostoru nemohu vidět aniž bych chtěl, protože sloup který brání ve výhledu má velký průměr. Když jsi k tomu připočítám sloupek od vozidla a spočítal rozhledové poměry, nebude chodec viděn tak dva metry ve směru jízdy. Moje doporučení je ten sloup přemístit na jiné místo.

Z pléna – Chtěl bych upozornit, že nedaleko přechodu se nacházejí dvě autobusové zastávky, kde je největší provoz mezi sedmou a osmou hodinou ránní a tím i velký pohyb chodců a tvoří se velké kolony. To stejné v odpoledních hodinách mezi třetí až pátou hodinou. Přechod je velmi komplikovaný jak pro chodce, tak i pro řidiče.

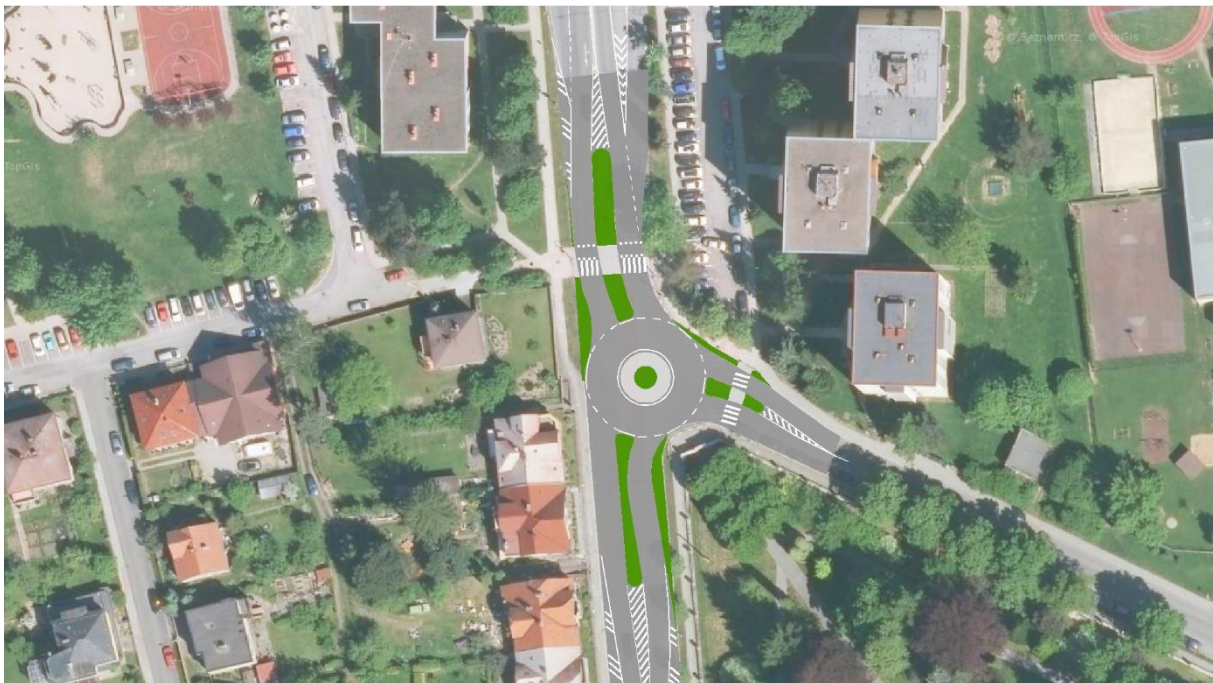
Mgr. Bc. Odstrčilová Zdislava, 1. místostarosta, Město Valašské Meziříčí – Necháváme si z CDV zpracovávat strategii BESIPU a toto místo je jedním z rizikových míst. Místem projíždím každý den a největší problém je, když zastaví vozidlo z důvodu přecházení chodce na přechodu. Řidič, který projíždí v druhém pruhu si může myslet, že vozidlo zastavuje z důvodu odbočení vlevo a tím nezareaguje na přecházejícího chodce, čímž dojde ke střetu s chodcem. Z mého pohledu, to vnímám jako nejčastější příčinu dopravní nehody. Z opatření, které zde byly navrženy, se mi nejvíce líbí umístění kruhového objezdu, ale to by byl již šestý kruhový objezd na průtahu městem.

Patík Zdeněk, koordinátor BESIP pro Zlínský kraj – Z mého pohledu a hlediska BESIPU širší centrum města musí patřit chodcům, proto bych určitě byl pro jejich bezpečnost na prvním

místě, umístění dalšího kruhového objezdu je nejlepší možná varianta. Pokud se to řidičům nebude líbit, že je zde mnoho kruhových objezdů, jde tady více o ochranu chodců.



Přechod pro chodce na I/57 ve Val. Meziříčí – aktuální stav



Přechod pro chodce na I/57 ve Val. Meziříčí – navržené opatření na Dopravní konferenci



Přechod pro chodce na I/57 ve Val. Meziříčí – navržené opatření na Dopravní konferenci

I TUTO PREZENTACI SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

Taktéž bylo účastníkům promítnuto i krátké prezentační video „Liberty“ generálního partnera konference Liberty Steel Ostrava a.s.

Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty a jeden účastník, kterému společnost CROSS Zlín, a.s. věnovala dárkové předměty.

