

Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod,

Kraj Vysočina, 2020

8. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Kraj Vysočina uskutečnil 8. 10. 2020 v EA Business Hotelu Jihlava. Opět i v letošním roce byl o konferenci zájem a zúčastnilo se jí na 40 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělili mimo jiné **hejtman Kraje Vysočina MUDr. Jiří Běhounek**.



I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

BESIP - Mgr. Veronika Vošická Buráňová (Aktuální kampaně BESIP)

Policie ČR - kpt. Bc. Michal Ferbar, DiS (Dopravní nehodovost v kraji v roce 2019, nejzávažnější dopravní nehody a priority PČR pro rok 2019).

Česká společnost pro osvětlování – Jiří Tesař (Noční bezpečnostní inspekce pozemních komunikací – metodika provádění.).

Univerzita Palackého v Olomouci - doc. PhDr. Matuš Šucha, Ph.D. (Systémový přístup k řízení silniční dopravní bezpečnosti)

TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

II. blok konference

RSE Project s.r.o. – Ing. Martin Kostelenec - Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2019



U těchto míst z Kraje Vysočina se již v minulosti opatření podařila realizovat:

Opatření k těmto místům bylo podrobněji prezentováno již na loňské konferenci. Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst [zde](#) po kliknutí na ikonu místa a název místa.

- ✓ Napojení silnice II/360 s ulicí Třebíčsko ve Velkém Meziříčí
- ✓ Křižovatka silnic I/34 x I/37 Ždírec nad Doubravou
- ✓ Křižovatka silnic II/152 a II/408 v Jemnici
- ✓ Křižovatka silnic II/351, III/35116 ul. U Kuchyňky a MK ul. U Obůrky, Třebíč
- ✓ Křižovatka silnic II/351 a II/401 u obce Slavičky
- ✓ Křižovatka silnic I/23 a I/38 (Kasárna)
- ✓ Křižovatka silnice II/352, ul. Průmyslové a Heroltické, Jihlava
- ✓ Železniční přejezd P3836 na silnici II/392 v Kralicích nad Oslavou
- ✓ Železniční podjezd na silnici I/34 v Pelhřimově
- ✓ Napojení ulice Poříční na ulici Vrchovecká ve Velkém Meziříčí
- ✓ Křižovatka silnic II/129 a II/347 a MK v Humpolci
- ✓ Křižovatka silnic II/360 a II/351 v Třebíči
- ✓ Úsek silnice II/406 u Kostelce
- ✓ Úsek silnice II/523 Větrný Jeníkov – Bílý Kámen
- ✓ Směrový oblouk na I/19 u Radňovic



Obchvat Havlíčkova Brodu – opatření se připravuje



Obchvat Havlíčkova Brodu

Vývoj opatření:

2015 - vydáno územní rozhodnutí, výkup pozemků v trvalém záboru pro obchvat.

2016 – pokračují výkupy pozemků.

2017 – Nejsou vykoupeny všechny pozemky, probíhá soudní řízení s majitelem pozemku. Realizace stavby se posouvá do rozhodnutí soudu.

2018 - Bude vydáno stavební povolení, je však předpoklad odvolání ze strany účastníků řízení.

2019 – Do konce září běžela odvolací lhůta proti stavebnímu povolení. Již bylo zadáno výběrové řízení na realizaci stavby.

2020 – Beze změn

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic II/351 a II/399 v Dalešicích – opatření se připravuje



Křižovatka silnic II/351 a II/399 v Dalešicích

Vývoj opatření:

2018 – KÚ Vysočina - V současné době řešíme tuto křižovatku v projektové dokumentaci na průsečnou. Tato trasa je do budoucna plánována jako trasa nadměrného nákladu elektrárny Dukovany. Z tohoto důvodu je nereálná realizace okružní křižovatky. Velkým problémem jsou zde autobusové zastávky a řešení pohybu chodců.

2019 – Byla zadána PD na úpravu křižovatky stále není jasné jaké bude řešení. Realizace v roce 2020.

2020 – KÚ má již zpracovanou dokumentaci pro územní řízení, řeší se výkupy pozemků a pokračujeme ve zpracování dokumentace pro stavební povolení. Křižovatka je řešena jako průsečná. Zajištění potřebných povolení a realizace bude možná až po vypořádání pozemků potřebných pro stavbu.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Oblouk v křižovatce na I/23 u Mrákotína – opatření se připravuje



Oblouk v křižovatce na I/23 u Mrákotína

Vývoj opatření:

2017 – ŘSD - V případě tohoto oblouku a křižovatky se silnicí III třídy, došlo k vyřezání křoví a osazení SDZ Z3, nic dalšího neřešíme. V současné době to nemáme vyhodnoceno od Policie ČR jako nehodové místo, navrhované řešení ač se to nezdá je dost náročné. Určitě by se našly i další varianty ale v současné době neuvažujeme zadat inspekci, nejsou k tomu důvody. Pokud bychom dostali podnět od PČR budeme to řešit.

2019 – Zpracovává se BI , na základě této inspekce se bude připravovat technická studie.

2020 – Beze změn

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka II/353 a II/348 u obce Stáj – opatření se připravuje



Křižovatka II/353 a II/348 u obce Stáj

Vývoj opatření:

2019- Byla zpracována projektová dokumentace na úpravu křižovatky. Bude zažádáno o dotační titul.

2020 - Vzhledem k tomu, že se nedaří zajistit potřebné pozemky pro celou stavbu, bude z prostředků IROP řešena pouze část rekonstrukce silnice II/353 v úseku již rekonstruovaného úseku za obcí Jamné až cca 0,5 km před předmětnou křižovatkou. Na zajištění pozemků pro další úsek včetně předmětné křižovatky se nadále pracuje.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic II/152 a II/399 u Hrotovic – opatření se připravuje



Křižovatka silnic II/152 a II/399 u Hrotovic

Vývoj opatření:

2019 – Krajský úřad Kraje Vysočina – V současné době jsme nechali zpracovat bezpečnostní inspekci s tím, že její závěrem je návrh řešení této křižovatky. V současné době máme zpracovanou PD na úsek mezi touto křižovatkou a Hrotovicemi, kde chceme sjednotit kategorii, čímž dojde k homogenizaci této trasy a myslím, že i ke snížení rychlosti, protože jsou zde úseky, kde se nedodrží stanovená rychlost.

2020 - Na základě bezpečnostní inspekce byla zpracována variantní studie křižovatky s návrhem dočasných menších stavebních úprav ve stávající křižovatce (usměrnění dopravy – zřízení ostrůvků a osazení baliset) a návrhem dvou variant kompletní přestavby křižovatky (vybudování OK nebo odsazené průsečné křižovatky). Dočasné stavební úpravy budou provedeny do konce října letošního roku. Ve věci kompletní přestavby probíhá projednání navržených variant.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice II/152 u Mor. Budějovic – opatření se připravuje



Úsek silnice II/152 u Mor. Budějovic

Vývoj opatření:

2019 – Krajská správa a údržba silnic Vysočiny – Výhledově zde plánujeme položit mikrokoberce jelikož je zde již 8 let starý podklad na vozovce.

2020 - V současné době se připravuje zadání stavby. Vlastní realizace proběhne v 1. pololetí roku 2021. Jedná se o pokládku dvouvrstvého mikrokoberce pro zlepšení protismykových vlastností za současného doplnění dopravního značení dle zpracované bezpečnostní inspekce. Na stavbu se nám podařilo získat dotaci SFDI na odstranění nehodových lokalit.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Oblouk na silnici I/38 u Svojkovic – opatření se nerealizují



Oblouk na silnici I/38 u Svojkovic

Vývoj opatření:

2020 – Beze změn

Diskuze k tomuto místu:

Ing. Miroslav Lev, vedoucí provozního úseku, ŘSD ČR, Správa Jihlava – V tomto úseku jsme si nechali zpracovat nehodovost, úsek nevyšel jako nehodový, takže v současné době nic nepřipravujeme.

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji

Úsek silnice I/34 u Humpolce

Úsek se směrovými oblouky na silnici I/34 v extravilánu.

Silnice I/34 je spojnice Č.Budějovic (I/3,I/20) , J. Hradce(I/23), Pelhřimova, Humpolce (D1), H. Brodu (I/38) a Svitav (I/35,I/43). Úsek se nachází mezi Humpolcem a H. Brodem, nedaleko části města Humpolce - Rozkoš. V úseku se jedná o dvoupruhovou směrově nedělenou silnici v extravilánu s navazujícími směrovými oblouky stejného smyslu a mezními rychlostmi 90 a 60 km/h (dle ČSN 736101 vn 40km/h). Od Humpolce komunikace klesá (3,5%) za směrovými oblouky se nachází údolnicový oblouk a komunikace stoupá.

Komunikace má asfaltový povrch, s minimálními zpevněnými krajnicemi . Směrové vedení je tvořeno vodicími čarami 0,25m a plnou dělicí čarou (0,125) a směrovými sloupky v základním rozestupu. Rychlost není v úseku omezena místní úpravou. Na úsek je upozorněno výstražným značením A8 a doporučenou rychlostí 40-60.

Okolí komunikace tvoří rozhraní otevřená krajina – les podél komunikace, na vnitřní straně oblouků v úseku. Podél polí stromořadí za vnější hranou příkopů. Umístěny sjezdy na pole.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2015: 15x; 1 osoba usmrcena, 1 osoba těžce zraněna a 13 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Přeložka
- Směrové vedení (Z3+Z11)
- Odstranění zeleně v obloucích
- Zvýšení PVV

Diskuze k tomuto místu:

Ing. Miroslav Lev, vedoucí provozního úseku, ŘSD ČR, Správa Jihlava – Je to komunikace, která vychází z Humpolce a míří směrem na Havlíčkův Brod. Silnice je nevhodně trasovaná nejenom směrově ale i výškově. V současné době je na místě vyhovující povrch, je zde SDZ „nebezpečí smyku“ a snížení rychlosti na 70 km/h.. Někjaké úpravy na místě začneme řešit, jak v krátkodobém horizontu tak poté v dlouhodobém horizontu.

Mgr. Buráňová Vošická Veronika, koordinátor pro kraj Vysočina, BESIP - Tuto trasu znám dobře, protože jsem čtyři roky dojížděla do Humpolce. Z hlediska řešení tohoto místa by si to zasloužilo jednoduché řešení z prostého důvodu. Několikrát jsem byla svědkem, jak je na místě táhlý kopec, řidiči v zimním období to vnímají jako velký problém. Každoročně zde stojí za zimního počasí kamiony a nemohou se dostat na kopec. Tyto odstavené vozidla zde představují nebezpečí pro osobní vozidla, které zde předjíždějí a vznikají zde nebezpečné situace.

Jiří Tesař ,Česká společnost pro osvětlování- Když se na to podívám v noci, tak viditelnost je velice tryskní, jelikož se zde nachází mírný horizont. Vodící sloupky jsou po 50 m a určitě by si to zasloužilo tyto sloupky zahustit podle normy tak, aby to bylo v závislosti na poloměru oblouku. Na středovou čáru bych doporučil umístit tzv. „kočičí oči“ protože odrazné vlastnosti v noci budou velice špatné.



Úsek silnice I/34 u Humpolce – aktuální stav



Úsek silnice I/34 u Humpolce – navržené opatření na Dopravní konferenci

Úsek silnice II/385 u obce Střítež

Úsek silnice II/385 se směrovými oblouky v extravilánu.

Silnice II/385 tvoří spojnici měst Nové město na Moravě (I/19), Tišnov a Kuřim (I/43). Úsek se nachází na pomezí hranic Jihomoravského kraje a kraje Vysočina u obce Střítež.

Úsek obsahuje oblouky malého poloměru - nejmenší $v_m=50-60\text{km/h}$. Úseku předchází směrově křivolaká cesta, komunikace v úseku ve směru staničení (k Tišnovu) stoupá, v místě směrového oblouku nejmenšího poloměru začíná stoupání (8,5%).

Komunikace má asfaltový povrch, s minimálními zpevněnými krajnicemi, kopírující terén. Směrové vedení je tvořeno vodicími čarami 0,25 a směrovými sloupky. Rychlost není v úseku omezena místní úpravou. Na úsek je upozorněno výstražným značením A2a,b. Okolí tvoří otevřená krajina se pozůstatky stromořadí, na úsek navazuje v obou směrech les.

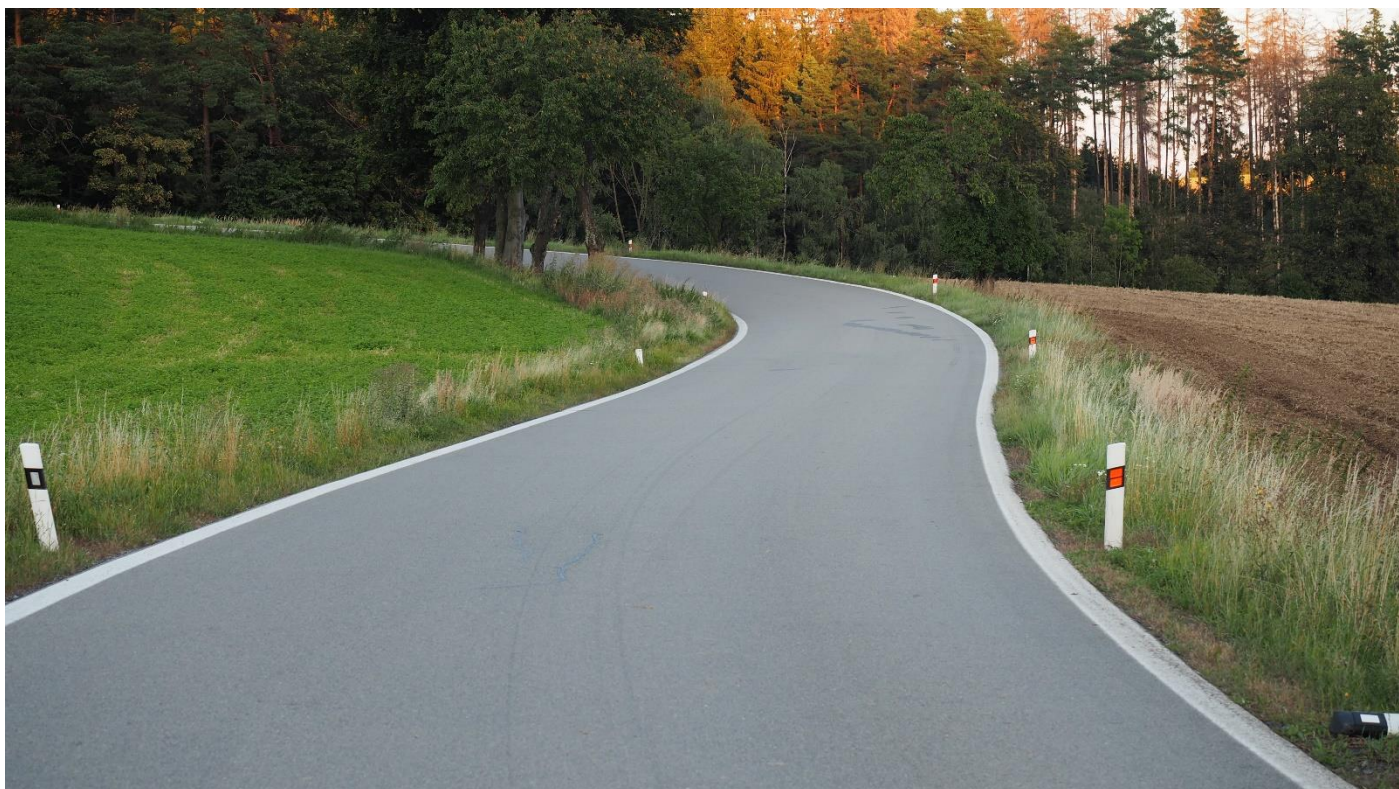
Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2015: 11x; 11 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Doporučená rychlost
- Vodicí tabule
- Ověření PVV -> opatření

Diskuze k tomuto místu:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny – Povrch této komunikace byl rekonstruován před šesti lety, jedná se o rekreační trasu z Brna na Vysočinu a je velice zatížená o víkend. Opatření které jsou zde navrženy jsou určitě na místě ale jsou v této lokalitě další nebezpečná místa. Opatření nejsou nějak finančně náročná a pokusíme se to zařadit do řešení v příštím roce.



Úsek silnice II/385 u obce Střítež – aktuální stav



Úsek silnice II/385 u obce Střítež – navržené opatření na Dopravní konferenci

I TUTO PREZENTACI SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

Taktéž bylo účastníkům promítnuto i krátké prezentační video „Liberty“ generálního partnera konference Liberty Steel Ostrava a.s.

Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty a jeden účastník, kterému společnost CROSS Zlín, a.s. věnovala dárkové předměty.

