

Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod,

Karlovarský kraj, 2020

8. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Karlovarský kraj uskutečnil 16. 6. 2020 v Hotelu Thermal v Karlových Varech. Opět i v letošním roce byl o konferenci zájem a zúčastnilo se jí na 49 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělili mimo jiné **hejtman Karlovarského kraje Mgr. Petr Kubis** a **primátorka města Karlovy Vary Ing. Andrea Pfeffer Ferklová, MBA.**



I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

BESIP - Lukáš Hutta (Aktivity BESIP v ČR a Karlovarském kraji).

Policie ČR - por. Bc. Bohuslav Pavlík (Dopravní nehodovost v kraji v roce 2019, nejzávažnější dopravní nehody a priority PČR).

CROSS Zlín, a.s. - dipl.Ing. Michal Šteflíček (Moderní systémy řízení dopravy a silniční telematiky a jejich vliv na bezpečnost provozu).

Česká společnost pro osvětlování- Jiří Tesař (Noční bezpečnostní inspekci pozemních komunikací její metodikou provádění).

TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

II. blok konference

RSE Project s.r.o. – Ing. Martin Kostelenec - Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2019



U těchto míst z Karlovarského kraje se již v minulosti opatření podařila realizovat:

Opatření k těmto místům bylo podrobněji prezentováno již na ložské konferenci.

Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst [zde](#) po kliknutí na ikonu místa a název místa.

- ✓ Úsek silnice II/209 u obce Horní Slavkov
- ✓ Úsek silnice I/20 u Vodné
- ✓ Úsek silnice I/13 za obcí Stráž nad Ohří
- ✓ Železniční přejezd P113 na silnici II/213 u Skalné
- ✓ Silnice I/6 u Horních Tašovic – pilíře podjezdu
- ✓ Úsek silnice II/222 u obce Počerny
- ✓ Obchvat obce Velká Hleďsebe (Trstěnice - Drmoul)
- ✓ Úsek silnice pro motorová vozidla, Karlovy Vary – Dvory
- ✓ Směrový oblouk na silnici II/230 u Chotěnova
- ✓ Úsek silnice I/6 u Karlových Varů
- ✓ Směrové oblouky na silnici I/64 u Hazlova
- ✓ Úsek na dálnici D6 u Nového Sedla
- ✓ Silnice I/64 u Hazlova – pilíře podjezdu
- ✓ Oblouk na II/230 nedaleko Dolního hamru



Úsek silnice II/210 u Kraslic – opatření se připravuje



Úsek silnice II/210 u Kraslic

Vývoj opatření:

2016 – v úseku před Kraslicemi -> položení nového mikrokoberce, instalace SDZ Z3.

2016 – zpracována PD pro úsek od vlečkového žel. přejezdu až po Kraslice -> uvažovala se realizace svodidel -> ta ale není možná, není pracovní prostor pro svodidla, musely by zde být opěrné zdi, což by byla velmi vysoká investice -> v budoucnu se instalace svodidel bude ještě řešit (nejdříve ale proběhne úprava úseku u křižovatky na Oloví).

2017 - probíhá zpracování projektové dokumentace DSP křižovatky na Oloví a úseku po bývalý vlečkový železniční přejezd -> je vydáno územní rozhodnutí, (realizace 2019 nebo 2020).

2018 - probíhá zpracování PD DSP křižovatky na Oloví a úseku po bývalý vlečkový žel. přejezd -> je vydáno územní rozhodnutí, (realizace 2019 nebo 2020).

2019 – bylo již vydáno stavební povolení a jsou již schváleny prostředky z dotačního programu realizace stavby v roce 2020.

2020 – úprava úseku již probíhá, pravděpodobnost dokončení všech úprav je v roce 2021

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Silnice I/21 u Žirovic – opěry podjezdu a stromy – opatření se připravuje



Silnice I/21 u Žirovic – opěry podjezdu a stromy

Vývoj opatření:

2016 - ŘSD nechalo zpracovat bezpečnostní inspekci dálnic a silnic I. tříd v Karlovarském kraji -> vznikl elaborát pro zadání zpracování projektových dokumentací k řešení závad plynoucích z bezpečnostní inspekce.

2017 – v Karlovarském kraji je zadáno zpracování projektových dokumentací k řešení pevných překážek v blízkosti komunikací. Prioritou pro ŘSD, Správa Karlovy Vary bylo zatím řešení nevyhovujících sjezdů, pevné překážky v blízkosti komunikací bude ŘSD řešit komplexně v celém Karlovarském kraji v roce 2018 -> budou se instalovat ocelová nebo betonová svodidla, kde nebude pracovní šířka pro umístění svodidel bude snaha o odstranění pevných překážek nebo proběhnou alespoň nátěry pevných překážek apod.

2017 – probíhá postupné odstraňování stromů (nyní na I/6 a I/13).

2018 – řešení PP pro KVK bude probíhat komplexně na silnicích I/64, I/21, I/20 po dokončení rekonstrukce silnice u Hazlova v říjnu 2018.

2019 – Opozdlilo se zpracování PD , problém s vlastníky pozemků, realizace se posouvá na letošní rok 2019.

2020 - problém se stromy které tvoří alej a jejich odstranění není reálné. Ochránění svodidly je finančně velmi nákladné. Na stromy bude zpracován dendrologický průzkum a na základě jeho výsledků bude navrženo reálné opatření.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Silnice I/20 u Toužimi – pilíře nadjezdu – opatření se připravuje



Silnice I/20 u Toužimi – pilíře nadjezdu

Vývoj opatření:

2016 - ŘSD nechalo zpracovat bezpečnostní inspekci dálnic a silnic I. tříd v Karlovarském kraji -> vznikl elaborát pro zadání zpracování projektových dokumentací k řešení závad plynoucích z bezpečnostní inspekce.

2017 – v Karlovarském kraji je zadáno zpracování projektových dokumentací k řešení pevných překážek v blízkosti komunikací. Prioritou pro ŘSD, Správa Karlovy Vary bylo zatím řešení nevyhovujících sjezdů, pevné překážky v blízkosti komunikací bude ŘSD řešit komplexně v celém Karlovarském kraji v roce 2018 -> budou se instalovat ocelová nebo betonová svodidla, kde nebude pracovní šířka pro umístění svodidel bude snaha o odstranění pevných překážek nebo proběhnou alespoň nátěry pevných překážek apod.

2018 – řešení PP pro KVK bude probíhat komplexně na silnicích I/64, I/21, I/20 po dokončení rekonstrukce silnice u Hazlova v říjnu 2018.

2019 – Opozdílo se zpracování PD , problém s vlastníky pozemků, realizace se posouvá na letošní rok 2019.

2020- úprava by mohla být dokončena do konce roku 2020, v současné době se připravují podklady pro zahájení veřejné zakázky.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Silnice I/21 u Střížova – portál velkoplošného DZ – opatření se připravuje



Silnice I/21 u Střížova – portál velkoplošného DZ

Vývoj opatření:

2016 - ŘSD nechalo zpracovat bezpečnostní inspekci dálnic a silnic I. tříd v Karlovarském kraji -> vznikl elaborát pro zadání zpracování projektových dokumentací k řešení závad plynoucích z bezpečnostní inspekce.

2017 – v Karlovarském kraji je zadáno zpracování projektových dokumentací k řešení pevných překážek v blízkosti komunikací. Prioritou pro ŘSD, Správa Karlovy Vary bylo zatím řešení nevyhovujících sjezdů, pevné překážky v blízkosti komunikací bude ŘSD řešit komplexně v celém Karlovarském kraji v roce 2018 -> budou se instalovat ocelová nebo betonová svodidla, kde nebude pracovní šířka pro umístění svodidel bude snaha o odstranění pevných překážek nebo proběhnou alespoň nátěry pevných překážek apod.

2018 – řešení PP pro KVK bude probíhat komplexně na silnicích I/64, I/21, I/20 po dokončení rekonstrukce silnice u Hazlova v říjnu 2018.

2019 – Opozdlilo se zpracování PD , problém s vlastníky pozemků, realizace se posouvá na letošní rok 2019.

2020 - zde se bude jednat o komplexnější řešení, jelikož na problematický úsek navazují další, neméně problematická místa.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na silnici II/220 u Děpoltovic – opatření se připravuje



Křižovatka na silnici II/220 u Děpoltovic

Vývoj opatření:

2019 – Byla zpracována BI na základě této se již zpracovává PD na komplexní řešení , která bude dokončena v březnu 2020.

2020 – Již byla dokončena PD a připravuje se stavební řízení, na místě dojde k rozšíření křižovatky a bude doplněn odbočovací pruh. Realizace proběhne v roce 2021.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na ul. Jáchymovské – opatření se připravuje



Křižovatka na ul. Jáchymovské

Vývoj opatření:

2019 - Byla zadána technická studie na řešení křižovatky, termín dokončení listopad roku 2020. Následně se budou realizovat opatření které vyplynou z TS.

2020 – TS již byla dokončená a na základě doporučení budou provedeny úpravy a již byla zadána PD na vytvoření nové okružní křižovatky.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice III/2224 u Jimlíkova – opatření se připravuje



Úsek silnice III/2224 u Jimlíkova

Vývoj opatření:

2020 – V úseku byla doplněny směrové sloupky v příštím roce bude doplněno VDZ.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Přechod pro chodce na ul. Sokolovské – opatření se připravuje



Přechod pro chodce na ul. Sokolovské

Vývoj opatření:

2018 – PČR zamítla úpravu přechodu, navrhuje komplexní řešení všech tří po sobě jdoucích přechodů na ulici Sokolovské.

2020 - V úseku bylo doplněno VDZ V12e „bílá klikatá čára“ která upozorňuje na místo vyžadující zvýšenou opatrnost.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji

Úsek silnice I/13 u obce Smilov

Úsek se směrovým obloukem na silnici I/13 v extravilánu.

Silnice I/13 tvoří spojnicí Karlovarského a Ústeckého s pokračováním do Libereckého a PL. Příčná spojnice tahů na Prahu (D6,D7,D8,I/9) a měst K.Vary, Comutov, Most, Děčín, Liberec. Součástí evropské trasy E442 tvořící propojení hlavních tras (E48,E55,E65). Úsek se nachází mezi Ostrovem a Chomutovem nedaleko obce Smilov na pomezí krajů KV a Ús.

V místě oblouku se jedná se o třípruhovou směrově nedělenou silnici v extravilánu se směrovým obloukem s mezní rychlostí 70 km/h (dle ČSN 736101 vn 60km/h). Od Chomutova komunikace klesá (6%), předchází mu poměrně přímý úsek (dl. cca 3km). Z opačného směru navazují oblouky podobných parametrů ovšem příznivějšího výškového vedení. Ve směru stoupání jsou dva jízdní pruhy, v směru klesání pouze jeden. Mimo předmětný úsek je silnice dvoupruhová.

Komunikace má asfaltový povrch, s minimálními zpevněnými krajnicemi . Směrové vedení je tvořeno vodicími čarami 0,25m a plnou dělicí čarou (0,125) a směrovými sloupky. Rychlost není v úseku omezena místní úpravou. Na úsek je upozorněno zvýrazněným výstražným značením A1a,b. V místě příjezdu od Chomutova je umístěna meteohláska a proměnné značení.

Okolí komunikace tvoří les. Na začátku směrového oblouku je umístěna křižovatka. Na vnitřní straně oblouku je dále umístěno napojení sousední nemovitosti. V místě násypových částí tělesa komunikace jsou umístěna svodidla.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2015: 20x; 9 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

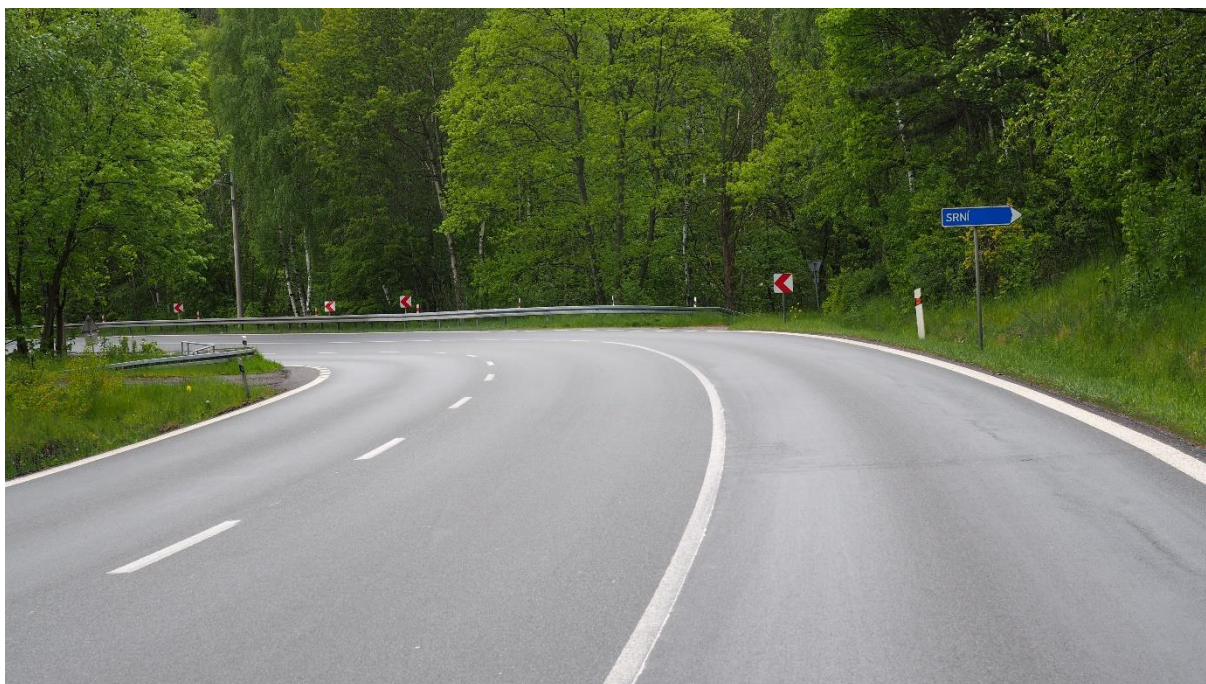
- Územní plán...
- Z3 + IP5
- BPU, motosvodidlo
- IP18b

Diskuze k tomuto místu:

Bc. Jiří Baloun, DiS., vedoucí provozního úseku ŘSD ČR Karlovy Vary – Na konci měsíce srpna, by měl být hotový koncept přeložky silnice v tomto úseku ve variantách dvou pruhu a čtyř pruhu, poté se bude koncept řešit s generální ředitelstvem ŘSD a správou Karlovy Vary. Co se týká ostatních návrhů, v případě instalace a doplnění svodidla pro motorkáře, máme v Karlovarském kraji zpracován koncept na celý kraj, nevím jistě jestli tento úsek se v konceptu nachází. Považuji za logické zde tyto svodidla doplnit. S umístěním VDZ a SDZ nevidím žádný problém, samozřejmě dojde ke konzultaci s PČR. Co se týká realizace, umístění dopravního značení by mohlo být ještě v letošním roce, instalace svodidel pravděpodobně v roce 2021.

Ing. Jan Froněk, projektant Pragoprojekt, a.s – Tuto silnici velmi dobře znám, nebylo zde uvedeno, jaká je šířka jízdního pruhu a také jaké je klopení vozovky, tyto informace významně ovlivňují bezpečnost dopravy. Rád bych zde připomněl i další dvě tragické dopravní nehody. Jedná se o nehodu u Kozlova, zde jsem přesvědčen, že to bude nehodové místo neustále. Po klesání se nachází relativně ostrá zatáčka, v případě rychlosti do 80 km/h tak to hodně vynáší. Jsem přesvědčen, i když je tam nový povrch není zde dobré klopení, tímto doporučuji, aby se zde provedla bezpečnostní inspekce a přeměřilo klopení. Zde bych si dovolil malé upozornění správce, bohužel nedošlo k včasnému odklizení následků dopravní nehody, ještě minulý týden bylo na místě poškozené svodidlo. Není to jen u tohoto místa, ale je to neřest u všech následků dopravních nehod. Umístí se zde dopravní značení, poté však měsíce trvá, než se místo opraví. Druhá dopravní nehoda, která zde nebyla zmiňována je z minulého týdne, v úseku I/6 z Karlových Varů směr Praha. Je to úsek, kde byla vyprojektována dvou pruhová komunikace, což už před nějakými dvaceti lety na návrh dopravní policie byl zde navržen třípruh. Doporučoval bych v tomto úseku provést audit a provést analýzu, zda-li dopravní nehody které vznikají v tomto úseku nejsou tímto ovlivněny.

Ing. Zorka Šachlová – K tomuto úseku bych ráda řekla, jak uvedl pan Pauk, v poslední době se namnožily nehody na mokřém povrchu. Takže bych se přimlouvala k tomu, aby se zde změnila kluzkost, popřípadě provedlo nějaké rychlé opatření, které nevyžadovalo příliš mnoho administrativy. Pokud došlo ke zhoršení v poslední době, lze předpokládat, že přes zimní období, přibude podstatně více dopravních nehod.



Úsek silnice I/13 u obce Smilov – aktuální stav



Úsek silnice I/13 u obce Smilov – navržené opatření na Dopravní konferenci

Úsek silnice II/217 u obce Studánka

Úsek se směrovým obloukem na silnici II/217 v extravilánu.

Silnice II/217 tvoří spojnici města Hranice s městem Aš a silnicí I/64 ->D6 (do Karlových Varů). V místě oblouku se jedná se o dvoupruhovou směrově nedělenou silnici v extravilánu se směrovým obloukem s mezní rychlostí 95 km/h (dle ČSN 736101 vn 70km/h). Od Aše komunikace v místě klesá (4,5%), předchází mu přímý úsek (dl. cca 500m) také v klesání. Z opačného směru navazuje přímý úsek cca 0,5km za výjezdem z obce ve stoupání .

Komunikace má asfaltový povrch, s minimálními zpevněnými krajnicemi . Směrové vedení je tvořeno vodicími čarami 0,125m a dělicí čarou V3 (0,125) a směrovými sloupky. Rychlost není v úseku omezena místní úpravou. Na úsek je upozorněno zvýrazněným výstražným značením A1a od obce Studánka.

Okolí komunikace tvoří les. Na konci směrového oblouku ve směru staničení a klesání dochází k přechodu do otevřené krajiny, a komunikace je lemována stromořadím.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2015: 12x; 1 osoba těžce zraněna a 5 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Směrové vedení (Z11 nahusto)
- Klopení

Diskuze k tomuto místu:

Ing. Martina Svojtková, správní náměstkyně, Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje – Opatření na tomto místě, co se týká prořezu zeleně plus zahuštění směrových sloupků v oblouku zajistíme přes klasickou údržbu komunikací. V případě mikroberce s protismykovými vlastnostmi zde v letošním roce plánovaný není, můžeme zařadit do plánu na rok 2021.

Plk. Mgr. Pavel Žiha, vedoucí odboru služby dopravní policie, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje – Jako policie jsme pro řešení jakéhokoli nebezpečného úseku, bylo zde uvedeno že zde vznikají nehody, když přechází lesní prostor v otevřený prostor. Mněl by se zde pravděpodobně řešit i tento problém kluzkosti vozovky a možné náledí.

Ing. David Pauk, bezpečnostní auditor, RSE Project, s.r.o. – Toto bude souviset s ověřením protismykových vlastností vozovky v tomto úseku. Co se týká zastoupení dopravních nehod bylo větší zastoupení při výjezdu z lesního prostoru v zimním období při klesání v oblouku do otevřené krajiny.

Ing. Zora Šachlová – Já bych ještě doplnila, pokud se zde bude provádět nějaké opatření, bylo by vhodné zde upravit i příčný sklon, myslím si, že neodpovídá poloměru, který se zde nachází.



Úsek silnice II/217 u obce Studánka – aktuální stav



Úsek silnice II/217 u obce Studánka – navržené opatření na Dopravní konferenci

Taktéž bylo účastníkům promítnuto i krátké prezentační video „Liberty“ generálního partnera konference Liberty Steel Ostrava a.s.

Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty a jeden účastník, kterému společnost CROSS Zlín, a.s. věnovala dárkové předměty.

