

Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod,

Středočeský kraj, 2019

7. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Středočeský kraj uskutečnil 20. 11. 2019 v hotelu Wellness Step Praha. Opět i v letošním roce byl o konferenci zájem a zúčastnilo se jí na 50 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělili mimo jiné i **hejtmanka Středočeského kraje Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová**.



I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

BESIP - **Ing. Miroslav Polách** (Aktuální kampaně BESIP,).

Policie ČR - **kpt. Ing. Petr Bejsta** (Dopravní nehodovost v kraji v roce 2018 a priority PČR v roce 2019).

CDV v. v. i. - **Mgr. Zuzana Strnadová** (Plnění revize NSBSP 2017-2020, bezpečná komunikace, bezpečno vozidlo, bezpečný účastník.).

AŽD Praha, s.r.o. - **Ludmila Dyková** (Telematická řešení pro městskou a meziměstskou dopravu).

DEKRA CZ a.s. – **Ing. Jan Sokol** (Ztráta pozornosti řidičů při řízení motorového vozidla).

TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

II. blok konference

RSE Project s.r.o. – Ing. Martin Kostelenec - Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2018



U těchto míst z Středočeského kraje se již v minulosti opatření podařila realizovat:

Opatření k těmto místům bylo podrobněji prezentováno již na loňské konferenci. Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst [zde](#) po kliknutí na ikonu místa a název místa.

- ✓ Křižovatka silnice II/605 a sjezdu z D5
- ✓ Křižovatka silnic II/125 a III/12550 u obchvatu Kolína
- ✓ Křižovatka silnic I/2 x II/125, Podřousy
- ✓ Větev mimoúrovňové křižovatky D0 a D6 – Řepy
- ✓ Křižovatka silnic I/4, III/0046-a u Mýšlovic

K těmto místům se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice II/272 u Jiřic – opatření se připravuje



Úsek silnice II/272 u Jiřic

Vývoj opatření:

2016 – došlo k obnově VDZ – krajních čar, SDZ Z3 doplněno reflexním límcem.

2017 – předpoklad dokončení PD na úpravu úseku v délce asi 3,5 km – mělo by dojít k narovnání oblouku, k úpravě povrchu a spádových poměrů vozovky.

11/2017- Výkup pozemků je před dokončením, předpoklad vydání stavebního povolení v roce 2018.

2018 – Bylo vydáno stavební povolení, bude proveden výběr dodavatele stavby, realizace stavby 2019.

2019 – Na realizaci stavby byly získány finanční prostředky z dotačního programu. Stavba se opozdila z důvodu administrace dotace, realizace proběhne v roce 2020, již probíhá soutěž na zhotovitele.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic II/111 a II/112 u obce Struhařov – opatření se připravuje



Křižovatka silnic II/111 a II/112 u obce Struhařov

Vývoj opatření:

2014 - výstavba chodníku podél silnice II/111, nových BUS zastávek, místo pro přecházení.

2016 – probíhá zpracování PD na okružní křižovatku -> problém s výkupy pozemků.

11/2017-Probíhá výkup pozemků, nová projektová dokumentace na rozšíření a narovnání komunikace, snaha o opravu stávající komunikace. Dle PČR došlo zde k omezení rizika a v současné době je v průměru.

2018 – Probíhá územní řízení na okružní křižovatku dochází k výkupu pozemků. Realizace stavby v roce 2020.

2019 – Probíhá rekonstrukce silnice II/112 a stavba OK bude navazovat na tuto rekonstrukci.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/3 u Olbramovic – opatření se připravuje



Úsek silnice I/3 u Olbramovic

Vývoj opatření:

2015 - proběhla obnova VDZ, doplnění a zvýraznění SDZ -> vodících tabulí Z3 a prořezání stromů.

2016 – připravuje se obchvat Olbramovic -> narovnání úseku je již nereálné. Zpracovaná PD DUR, připravuje se DSP, vykupují se pozemky.

2017 – výkup pozemků není dokončen, posunutí začátku stavby 2019-2020.

2018 – Byl proveden výkup pozemků, probíhá stavební řízení, ze strany vlastníků pozemku došlo k odvolání. Realizace stavby možná 2020.

2019 – Probíhá projednání stavebního povolení na obchvat Olbramovic. Realizace stavby v roce 2020.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Větev MÚK D7 x III/2405, Kněževes – opatření se připravuje



Větev MÚK D7 x III/2405, Kněževes

Vývoj opatření:

10/2016 - V roce 2016 došlo alespoň ke snížení rychlosti na D7 na 110 km/hod.

Návrhy opatření : Zřízení připojovacího pruhu, Označení uspořádání stávajícího napojení (IP 17), Omezení rychlosti na R7

10/2017 označení uspořádání napojení, proběhla výměna povrchu vozovky

2019 – Plánuje se výstavba nového MUK realizace možná 2023. Poté bude toto MUK zrušeno.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/16, Jizerní Vtelno – opatření se připravuje



Úsek silnice I/16, Jizerní Vtelno

Vývoj opatření:

2015 – Ministerstvo dopravy ČR schválilo realizaci obchvatu – přeložku silnice I/16 -> vybudování tunelu o délce 214 m, příprava podkladů k vypracování PD DÚR.

2016 – probíhaly geologické průzkumy.

2017 – v rámci připravované stavby kanalizace bude provedena i úprava stávající komunikace. U přeložky silnice I/16 ještě není dokončen geologický průzkum.

2018 – Bylo vydáno územní rozhodnutí na přeložku silnice I/16. Možná realizace stavby 2020. V roce 2019 je plánována výměna povrchu na stávající komunikaci.

2019 – Proběhla výměna povrchu komunikace, byly doplněny betonové bariéry k ochraně nemovitostí.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice II/112 u Vlašimi – opatření se připravuje



Úsek silnice II/112 u Vlašimi

Vývoj opatření:

2017- Připravuje se PD na rekonstrukci komunikace, pravděpodobná realizace 2020.

2018 – Rekonstrukce komunikace je součástí projektu 2S12 Jemniště-Domašín na který je požádáno o dotaci. Realizace pravděpodobně 2021.

2019 – Dokončuje se PD na rekonstrukci komunikace. Realizace pravděpodobně 2021.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice III/2595 u obce Bukovno – opatření se připravuje



Úsek silnice III/2595 u obce Bukovno

Vývoj opatření:

2018 – Došlo k vykácení náletových dřevin, bude provedena výměna povrchu komunikace a doplněno VDZ. Realizace v roce 2019.

2019 – Výměna povrchu zatím nebyla provedena.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic II/611 a III/6111 u obce Jirny – opatření se připravuje



Křižovatka silnic II/611 a III/6111 u obce Jirny

Vývoj opatření:

Návrhy opatření - Výstavba D4 – MÚK, Instalace bezpečnostní protismykové úpravy, Zvýraznění křižovatky

2017 – ŘSD provede zvýraznění VDZ a provede instalaci baliset, realizace jaro 2018.

2018 – Probíhá příprava PD pro vydání stavebního povolení na úpravu odbočovacího pruhu křižovatky.

2019 – Bylo vydáno stavební povolení. Čeká se na výběr zhotovitele.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic III/10145, III/00719 u exitu Bouchalka– opatření se připravuje



Křižovatka silnic III/10145, III/00719 u exitu Bouchalka

Vývoj opatření:

2018 – probíhá zpracování PD na okružní křižovatku.

2019 – Dokončená PD na okružní křižovatku. Realizace okružní křižovatky v roce 2020.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice III/2385 u obce Velká Dobrá – opatření se připravuje



Úsek silnice III/2385 u obce Velká Dobrá

Vývoj opatření:

2019 – Na základě zpracované studie se vytváří PD, jsou zde problémy s vlastníky pozemků. Možné dokončení v roce 2020.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Směrový oblouk na I/9 u obce Tupadly – opatření se připravuje



Směrový oblouk na I/9 u obce Tupadly

Vývoj opatření:

2019 - Na místě bude doplněno SDZ Z3 a také bude provedena výměna povrchu vozovky.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Železniční přejezd P5901 na silnici I/38H v Kolíně – zatím neřešeno



Železniční přejezd P5901 na silnici I/38H v Kolíně

Vývoj opatření:

2017 – ŘSD převádí komunikaci pod Krajský úřad, před předáním dojde k opravě mostu termín

2018 – Zpracována PD na opravu mostu, dojde k vydání stavebního povolení, možné předání komunikace již v roce 2019.

2019 – Dokumentace na opravu je již dokončena, v roce 2020 dojde k zahájení prací na opravě mostu. Poté dojde k převodu komunikace.

Diskuze k tomuto místu:

PČR Kolín – Větší problém na tomto místě je vedlejší komunikace která se připojuje na hlavní komunikaci v místě přejezdu.



Křižovatka na II/328 u sjezdu z dálnice D11 – zatím neřešeno



Křižovatka na II/328 u sjezdu z dálnice D11

Vývoj opatření:

2019-

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji

Přechod pro chodce na I/66 v Příbrami

Přechod pro chodce na ulici Milínské v Příbrami. Ulicí je vedena silnice I/66 spojující město Příbram se silnicí I/4 ve směru na Strakonice a Písek. V Příbrami se napojuje na silnici I/18 (Rožmitál – Votice) a silnicí II/118 do Zdic u Berouna (D5). V úseku ulice Milínské tvoří silnice I/66 jednu z páteřních komunikací městem Příbram a výpadovku ve směru na jih (Strakonice, Písek). Přechod se nachází mezi dvěma stykovými křižovatkami s místními komunikacemi ulic Dlouhá a Průběžná.

Komunikace je dvoupruhová směrově nedělena v místě přechodu je přídatný pruh pro levé odbočení. Přechod má délku cca 11,5 m, a nachází se v přirozené trase navazující na křižující místní komunikace. Hlavní komunikace je přímé, v blízkosti se nachází mírný směrový oblouk. Mírné klesání ve směru do centra města. Úhel křížení větví souvisejících stykových křižovatek činí 90° a 30°. Přes ostře napojenou větev je trasován také přechod pro chodce. Kolmá vedlejší větev je jednosměrná směrem k hlavní komunikaci. vedlejší komunikace jsou vedeny přechody pro chodce. V blízkosti přechodu pro chodce jsou autobusové zastávky, obchodní centrum, sídlištní celky po obou stranách silnice I/66, mateřská škola, průchod do vnitrobloku bytových domů. Samotný přechod pro chodce je označen svislým značením doplněným zvýrazňujícími blikajícími světly a standardním vodorovným značením, před přechody jsou na vozovce instalovány BPÚ pro zkrácení brzdné

dráhy. Přechod není kontrastně osvětlen, pouze VO, vybaven pouze bezbariérovými úpravami pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2014: 11x; 1 osoba těžce zraněna a 5 osob lehce zraněno.

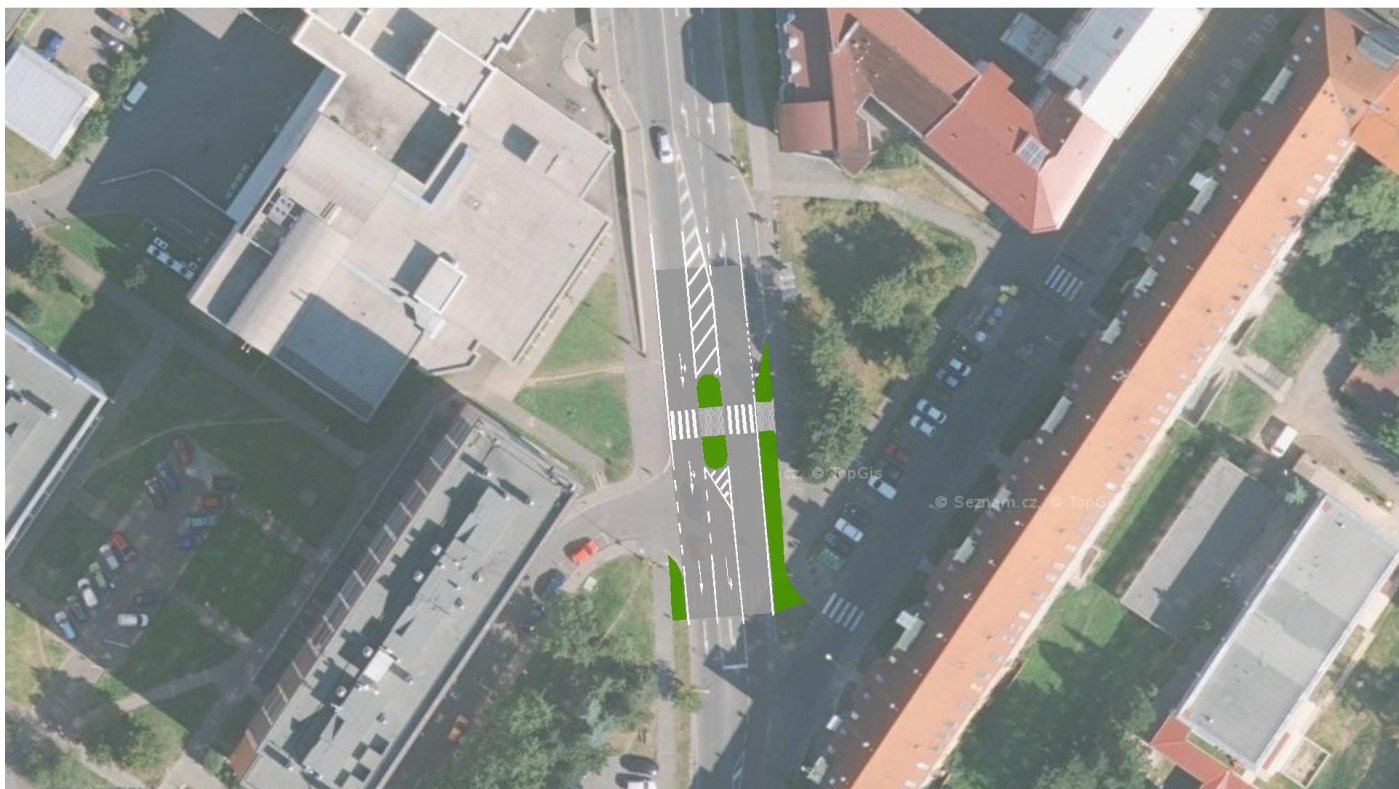
Navržená opatření:

- Úprava křižovatky
- Přesun přechodu a vytvoření ostrůvku
-

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Přechod pro chodce na I/66 v Příbrami – aktuální stav



Přechod pro chodce na I/66 v Příbrami – navržené opatření na Dopravní konferenci



Přechod pro chodce na I/66 v Příbrami – navržené opatření na Dopravní konferenci

Úsek silnice I/17 u obce Vrdy

Úsek se směrovým obloukem na silnici I/17 v extravilánu.

Silnice I/17 tvoří spojnici měst Čáslav (I/38), Chrudim (I/37) a Vysoké Mýto (I/35). Páteřní komunikace Pardubického kraje, spojnice jižních částí Středočeského a Pardubického kraje. Úsek se nachází nedaleko Čáslavi u obce Vrdy.

Jedná se o dvoupruhovou směrově nedělenou silnici v extravilánu se směrovým obloukem s mezní rychlostí 55 km/h (dle ČSN 736101 vn 40km/h), kterému předchází z obou směrů směrově přímý úsek (dl. Cca 1km) . Současně se v místě směrového oblouku nachází výškový vrcholový oblouk, v přímých úsecích komunikace kopíruje rovinatý terén.

Komunikace je dvoupruhová s asfaltovým povrchem, s minimálními zpevněnými krajnicemi . Směrové vedení je tvořeno vodícími čarami 0,25m a plnou dělicí čarou (0,125) , směrovými sloupky a zvýrazněnými vodícími tabulemi pro každý směr jízdy. Rychlost není v úseku omezena místní úpravou. Na úsek je upozorněno zvýrazněným výstražným značením A1a,b a je zakázáno předjíždění. Ve směru od Čáslavi se před obloukem nachází styková křižovatka se silnicí III. třídy.

Okolí komunikace tvoří otevřená krajina, podél přímých úseků roste oboustranné stromořadí za horní hranou příkopů.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2014: 24x; 3 osoby těžce zraněny a 9 osob lehce zraněno.

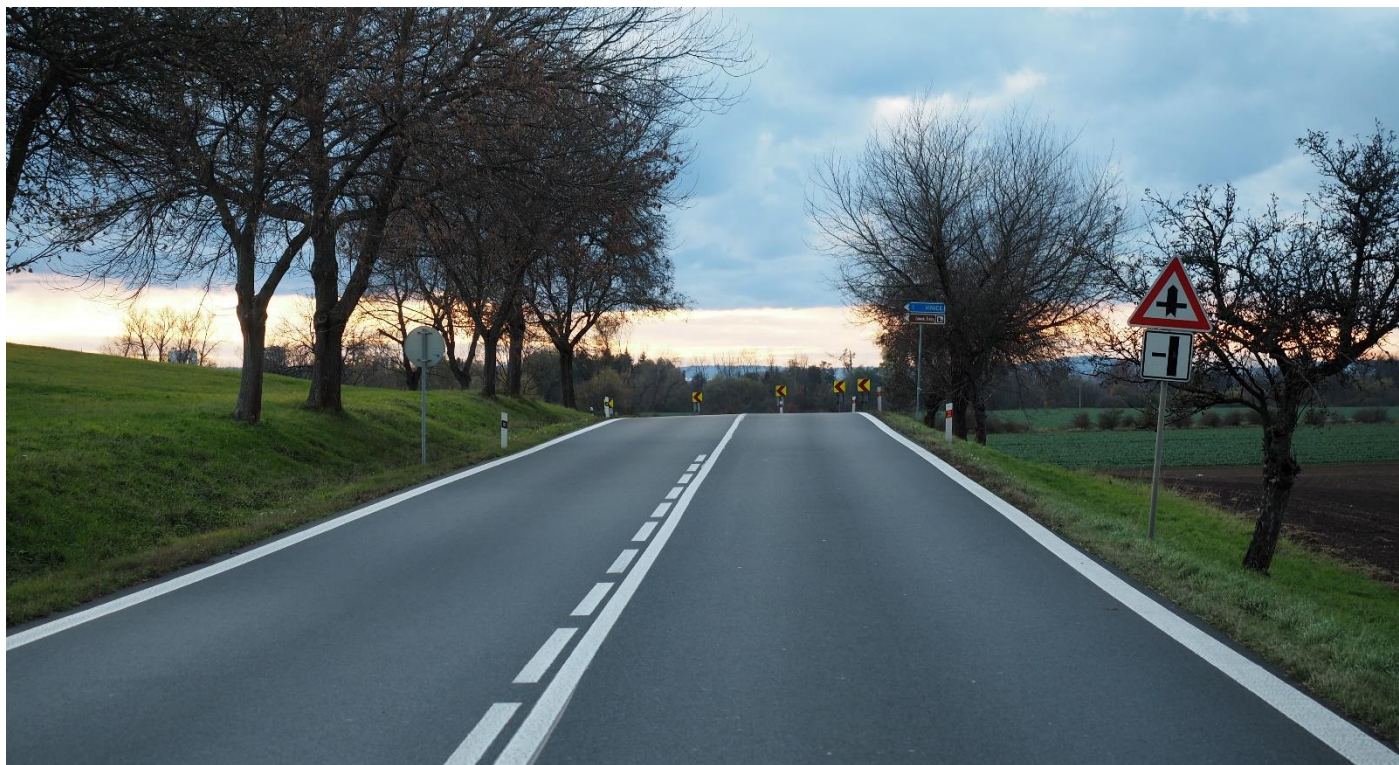
Navržená opatření:

- Úprava trasy
- Doporučená rychlost
- Úprava Z3 (výškově)
- Ověření a úprava příčného sklonu
- Aplikace BPÚ

Diskuze k tomuto místu:

Ing. Zora Šachlová – Uvedené rizikové místo znám osobně a společně s manželem, když jsem zde projížděla, jsme viděli dvě vozidla, které byly mimo vozovku vyjetá v poli ve směru na Pardubice. Tento oblouk je záluďný právě tím, že zde je horizont a proto není vidět následující průběh trasy. Myslím si, že počet nehod na místě je lehce podceněný protože auta, která skončí na levé straně v poli, nejsou vůbec hlášena policii jako dopravní nehoda. Je zřejmé, že průběh těchto nehod ovlivňuje značně povrch vozovky, jak příčným sklonem, tak drsností povrchu.

Z pléna – Správce oznámil, že v tomto úseku se v letošním roce provádělo frézování a obnova povrchu. Totožný oblouk je i na Severní Moravě, kde byly taktéž dopravní nehody za mokra, po aplikaci SDZ Z3 pro vykreslení oblouku a úpravy povrchové vrstvy BPU nehody na místě zmizely.



Úsek silnice I/17 u obce Vrdu – aktuální stav



Úsek silnice I/17 u obce Vrdu – navržené opatření na Dopravní konferenci



Úsek silnice I/17 u obce Vrды – navržené opatření na Dopravní konferenci

Dále bylo účastníkům promítnuto krátké prezentační video „Ocel“ generálního partnera konference ArcelorMittal Ostrava a.s. <https://www.youtube.com/watch?v=ToJH78PAhR8>

I TUTO PREZENTACI SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty a jeden účastník, kterému společnost DEKRA CZ věnovala poukaz na kurz bezpečné jízdy na polygonu.

