

Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod,

Zlínský kraj, 2019

7. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Zlínský kraj uskutečnil 20. 9. 2019 v Kongresovém centru Zlín. Opět i v letošním roce byl o konferenci zájem a zúčastnilo se jí na 60 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělili mimo jiné **náměstek hejtmana Zlínského kraje Ing. Pavel Botek a primátor města Zlín Ing. et Ing. Jiří Korec**



I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

BESIP - Zdeněk Patík (Aktuální kampaně BESIP).

Policie ČR - kpt. Bc. Miloš Kuře (Dopravní nehodovost v kraji v roce 2018, nejzávažnější dopravní nehody a priority PČR).

CDV v. v. i. - Mgr. Zuzana Strnadová (Plnění revize NSBSP 2017-2020, bezpečná komunikace, bezpečno vozidlo, bezpečný účastník).

AŽD Praha , s.r.o. - Ludmila Dyková (Telematická řešení pro městskou a meziměstskou dopravu).

DEKRA CZ a.s. - Ing. Radek Klimek (Ztráta pozornosti řidičů při řízení motorového vozidla).

TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

II. blok konference

RSE Project s.r.o. – Ing. Martin Kostelenec - Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2018



U těchto míst z Zlínského kraje se již v minulosti opatření podařila realizovat:

Opatření k těmto místům bylo podrobněji prezentováno již na loňské konferenci. Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst [zde](#) po kliknutí na ikonu místa a název místa.

- ✓ Křižovatka silnic I/47, III/4327 a místní komunikace v Kroměříži
- ✓ Úsek silnice I/57 ve Valašských Kloboukách
- ✓ Úsek silnice III/4915 Neubuz – Všemina
- ✓ Křižovatka silnic I/57, II/487 a MK v Ústí u Vsetína

K těmto místům se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Přechod pro chodce na silnici I/55 ve Starém Městě – opatření se připravuje



Přechod pro chodce na silnici I/55 ve Starém Městě

Vývoj opatření:

2017 – zpracována studie, byla vybrána varianta světelné signalizace přechodu. V současné době se zpracovává projektová dokumentace k realizaci stavby.

2018 – Proběhne dokončení PD světelného signalizačního zařízení přechodu, realizace v roce 2019.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic I/35, III/01875 a MK u Zašové – opatření se připravuje



Křižovatka silnic I/35, III/01875 a místní komunikace u Zašové

Vývoj opatření:

2016 - Proběhla instalace DZ – zákaz předjíždění, max. dovolená rychlost 70km/hod.

2016, 2017 – zpracovává se PD DUR křižovatky v Zašové (SŽDC, územní rozhodnutí do konce r. 2017) → po stavbě se uvažuje o zrušení této křižovatky (PD DSP bude řešit ŘSD, realizace stavby asi 2020).

2017 – zpracovává se BI → rizika plynoucí z BI se budou řešit v r. 2018.

2018 – BI již zpracována → navrženo snížení rychlosti na 70 km/h , úprava VDZ , realizace 2018 až 2019.

2019 – Bylo provedeno snížení rychlosti, úprava VDZ s možností levého odbočení nebyla realizována z důvodu šířkového uspořádání.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Přechod pro chodce na silnici I/55 v Uherském Hradišti – opatření se připravuje



Přechod pro chodce na silnici I/55 v Uherském Hradišti

Vývoj opatření:

2016 – zpracována studie → preferovaná varianta – rozšíření komunikace v místě přechodu, zachování 4 jízdních pruhů, vložení středového ostrůvku, ve směru Uh. Hradiště – Kunovice by byl přidán pátý jízdní pruh pro levé odbočení do ul. Rostislavova, posunutí zastávky MHD blíže do centra (na úroveň parku Smetanovy sady).

2017 – ŘSD ke studii dalo kladné vyjádření, příprava PD DUR + DSP v roce 2018 (řeší město UH).

2018 – Probíhá zpracování PD DUR a DSP

2019 – Probíhá zpracování DSP. Podána žádost o povolení stavby.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic I/49 a II/491 u Lípy – opatření se připravuje



Křižovatka silnic I/49 a II/491 u Lípy

Vývoj opatření:

2016 – měla být provedena bezpečnostní inspekce křižovatky. Zvažovala se přednostní úprava této křižovatky před realizací dálnice D49. Bezpečnostní inspekce ale nebyla provedena z důvodu, že v této lokalitě nyní probíhají projekční práce na dálnici D49 a mění se tvary a umístění křižovatek. Na jaře 2017 bude jasno, jak to bude v této lokalitě s dálnicí D49. Poté ŘSD zadá bezpečnostní inspekci této křižovatky.

2017 - ŘSD zpracovává PD DUR na okružní křižovatku (v předstihu před stavbou dálnice D49), varianta SSZ byla zamítnuta, možná realizace druhá polovina 2019.

2018 – Příprava PD DUR na okružní křižovatku, realizace v roce 2020.

2019 – Probíhá schvalování PD DUR v příštím roce příprava PD DSP. Realizace možná 2021.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Železniční přejezd P7207 na silnici III/4349 v Chropyni – opatření se připravuje



Železniční přejezd P7207 na silnici III/4349 v Chropyni

Vývoj opatření:

2016 - železniční trať je zařazena do modernizace až na rychlost 200 km/hod (SŽDC), zpracována studie proveditelnosti → výstavba se předpokládá po roce 2020 (předpoklad plného zabezp. přej. závorami).

10/2016 - správce kom. zvažoval, že VDZ a SDZ na komunikaci bude řešit (opt. psych. brzda, SDZ vlevo).

2017 - správce kom. VDZ a SDZ z důvodu finančních prostředků zatím neřeší.

2018 – KÚ ZLK navrhne možné řešení umístění VDZ a SDZ. Realizace v roce 2019.

2019 – Proběhlo jednání o možném řešení MÚK a tímto zrušení žel. přejezdu.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice III/49026 mezi Ludkovicemi a Březůvkami – opatření se připravuje



Úsek silnice III/49026 mezi Ludkovicemi a Březůvkami

Vývoj opatření:

2016, 2017 - správce komunikace nechal zpracovat BI, ze které vyplynuly rizika k řešení.

2017 – zpracovává se studie → řeší rizika plynoucí z BI (mj. řešení 3 křižovatek v úseku)

2017, 2018 – bude se řešit zpracování PD (řešení šířk. usp. kom, posun středové čáry, snížení rychlosti, úprava DZ, instalace svodidel, řešení pev. přek. atd.)

2018 – Správce komunikace čeká na schválení dotace na instalaci svodidel v úseku Kudlov – Březůvky realizace možná 2019, od Březůvek směrem na Ludkovice se připravuje BI z které vyplynou závady k odstranění.

2019 – Dotace na instalaci svodidel nebyla schválena, od Březůvek byla dokončena BI z které vyšly závady na kterých se pracuje.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatky na silnici I/50 u Veletín – opatření se připravuje



Křižovatky na silnici I/50 u Veletín

Vývoj opatření:

2018 – ŘSD zadalo v úseku zpracování BI, závady které vyplynou realizace 2019.

2019 – Byla zpracována BI která upozorňuje na délkově předimenzované odbočovací pruhy a logické závady na dopravním značení. Připravují se výběrová řízení k odstranění závad. Realizace možná v roce 2020.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na sil. III/43215 v Kroměříži – opatření se připravuje



Křižovatka na sil. III/43215 v Kroměříži

Vývoj opatření:

2017 – Zde se uvažovalo o vykoupení pozemku pro okružní křižovatku, což se nepodařilo a také bourání plotu léčebny je nereálné. Tímto je nejlepší varianta světelně řízené křižovatky, na kterou se zpracovává již projektová dokumentace.

2018 – Město Kroměříž zpracovává PD na umístění SSZ.

2019 – Město Kroměříž upustilo od SSZ, navrhuje se varianta zjednosměrnění komunikace kolem květné zahrady a úpravu průjezdu křižovatkou.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice na II/150 u Poličné – opatření se připravuje



Úsek silnice na II/150 u Poličné

Vývoj opatření:

2019 – Bylo provedeno kácení zeleně a doplnění SDZ Z3.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/50 u St. Hrozenkova – opatření se připravuje



Úsek silnice I/50 u St. Hrozenkova

Vývoj opatření:

2019 – Úsek silnice byl zařazen do zpracování BI.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatky u přejezdu ve Zlíně – neřeší se



Křižovatky u přejezdu ve Zlíně

Vývoj opatření:

2017 – SŽDC připravuje PD na renovaci železniční trati a tento přejezd zde je také řešen. Zatím je řešen pouze stavebně, nicméně zabezpečení tohoto přejezdu, se bude řešit až v druhé fázi projektové dokumentace. Jak bude zabezpečen, rozhodne Drážní úřad. Na Krajském úřadě zazněl návrh, jestli není pravý čas v souvislosti s rekonstrukcí železnice, uvažovat o přemístění žel. přejezdu blíže k Vizovicím, aby byl přímo na vjezdu z ulice Podlesné.

Diskuze k tomuto místu:

Ing. Petr Hláváč, referent odboru koncepce a realizace dopravních staveb, Magistrát města Zlína – Město Zlín, aktuálně řešíme doplnění VDZ je to spíše provizorní řešení než proběhne oprava železničního přejezdu, doplnění VDZ proběhne ještě v letošním roce 2019 v podzimních měsících.

Ing. Emilie Klinkovská, vedoucí oddělení silničního hospodářství, Krajský úřad Zlínského kraje – Zde zůstává zachováno úrovně křížení kdy projekt je již projednáván ve fázi územního řízení. Nějaké další úpravy nebo změny byly již v roce 2017 ze strany SDŽC odmítnuty z hlediska uspořádání výškových poměrů, vše tedy zůstalo beze změny z hlediska úpravy tratě. Změna nastane jedině v zabezpečení přejezdu.

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji

Přechod pro chodce na II/367 v Kroměříži

Přechod pro chodce na ulici 1. máje v Kroměříži. Ulici je vedena silnice II/367 spojující města Tlumačov, Kroměříž, Kojetín a Prostějov. Silnice navazuje nebo protíná dálnice D1 a D46, silnice I. třídy I/46 a I/55 a následně několik silnic II. třídy. V úseku ulice 1. máje tvoří silnice II/367 páteřní komunikaci městem Kroměříž. Komunikace je směrově dělena úzkým ostrůvkem. Přechod je veden mimo ostrůvek (délka 20m). Je přimknut ke stykové křižovatce s místní komunikací ulice Šafaříkova. V jízdním pásu ve směru jízdy na Tlumačov je přechod veden přes průběžný jízdní pruh, levý připojovací pruh a náběhovým klínem zálivu autobusové zastávky. V jízdním pásu ve směru na Kojetín je přechod veden přes dopravní stín a průběžný jízdní pruh. Dopravnímu stínu ve směru jízdy předchází parkovací pruh.

Samotný přechod pro chodce je označeno standardním svislým a vodorovným značením, kontrastně nasvětlen, a vybaven bezbariérovými nástupními plochami.

V blízkosti přechodu zastávky autobusů, městský úřad, trasa do centra města, střední škola.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2014: 13x; 10 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Úprava přechodu (ostrůvek)
- Instalace SSZ (+koordinace)

Diskuze k tomuto místu:

Marek městský úřad Kroměříž – V rámci celého města město Kroměříž zpracovává plán udržitelné mobility, takže veškerá doprava a riziková místa budou zpracovávána v tomto plánu. Koncem tohoto roku nebo začátkem příštího roku budou výstupy a možné návrhy řešení včetně tohoto místa.



Přechod pro chodce na II/367 v Kroměříži – aktuální stav



Přechod pro chodce na II/367 v Kroměříži – navržené opatření na Dopravní konferenci



Přechod pro chodce na II/367 v Kroměříži – navržené opatření na Dopravní konferenci

Směrový oblouk na III/36740 u Kvasic

Průsečná křižovatka silnice II. třídy (II/495) a silnice III. třídy (III/4957) v intravilánu obce Vlčnov..

Silnice II/495 tvoří spojnici M. Písku (I/54), přes U. Ostroh (I/55), U. Brod (I/50) až do Brumova-Bylnici (I/57). V úseku se jedná o spojnici U. Ostrohu a U. Brodu. Silnice III/4957 spojuje obcí Veletiny (I/50), Vlčnov (II/495) a Dolní Němčí (II/498-> I/54). Silnice III. třídy především regionální význam.

Přednost je určena svislým značením P4 – dej přednost v jízdě (od Veletin) a P6 – Stůj, dej přednost. Vedlejší větve jsou dvoupruhové bez přídatných pruhů v přímé. Větev od Němčí dlážděná a klesá ke křižovatce. Úhel křížení je 82°.

Hlavní komunikace II/430 je tvořena přímým úsekem v blízkosti ovšem směrový oblouk, Niveleta hl. komunikace plynulý průběh, vrcholový oblouk v blízkosti křižovatky., Přídatné pruhy pro levé odbočení.

Podél větví oboustranné chodníky, přechody na všech větvích.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2013: 10x; 1 osoba těžce zraněna a 4 osoby lehce zraněny.

Navržená opatření:

- Obnova VDZ
- Úprava pruhů
- Přestavba křižovatky

Diskuze k tomuto místu:

Zdeněk Patík, koordinátor pro Zlínský kraj, BESIP – Určitě bych chtěl toto navrhované opatření podpořit, protože si myslím, že tato komunikace není nějaká bezvýznamná, jelikož je to odlehčovací komunikace směrem do krajského města. Spousta zaměstnanců Otrokovických průmyslových podniků tuto komunikaci využívá a co zde ještě nezaznělo, je také hodně využívána cyklisty. Na druhém břehu řeky Moravy vede cyklostezka, tímto obyvatelé Kvasic z nějakých důvodů není ochotno na tuto cyklostezku přesunout. Silnice před pár lety prošla rekonstrukcí, čímž došlo k jejímu optickému zúžení a také kvalitní povrch svádí k riskantní jízdě. Silniční provoz je jako voda, když jsou hlavní toky ucpány z důvodu např. rekonstrukcí, poté je to velmi vytížená komunikace. Určitě bych nepodceňoval nějaká opatření a jakákoli se zde provedou, určitě povedou k bezpečnosti silničního provozu.

Ing. Martin Štětkář, oddělení silničního hospodářství, Krajský úřad Zlínského kraje – V první řadě bych zde vysekal křoviny, aby nezasahovaly do komunikace. Mne jako řidiče tlačí do středu vozovky a žádné další podpůrné opatření jako značky a další věci nezamezí tomu, aby psychologická brzda nevytlačovala do středu vozovky. V případě vyčištění okrajů silnice od náletových dřevin se místo prosvětlí, v případě ranních mlh a vlhkosti se komunikace bude rychleji zahřívát a tímto rychleji vysychat. Těmito jednoduchými kroky dojde ke snížení nehodovosti v tomto úseku. Na to bych se chtěl také zaměřit, v dalších úsecích ve Zlínském kraji, jelikož to je první věc, než začneme budovat další nákladná stavebně technická opatření.

Z pléna - Jako správce komunikace bych se chtěl tomuto vyjádřit. Stromoví kolem cest má také svůj význam. Jinak k tomuto úseku, kdy pravděpodobně statistika zahrnuje i úsek silnice od Bělova. Tato silnice III. tř. nemá ideální směrové vedení a šířkové uspořádání. Nehody o kterých víme, se zde staly zrovna v zimním období proto, že je silnice udržována inertně a místo je v blízkosti řeky Moravy. Co se týká navrhovaných opatření, jak vidíte je zde středová čára. Koncepce na našich silnicích je taková, že spíše vyznačujeme středové čáry, navíc při inertním ošetřování komunikací v zimním období, vodící čáry na okrajích komunikace jsou zanesené a nejsou viditelné. Takže bychom neradi měnili koncepci středových dělících čar. Co se týká doporučené rychlosti, můžeme nechat schválit a následně osadit SDZ. Mám ale

obavy, že řidiči toto nebudou dodržovat. Jak bylo řečeno, při rekonstrukci komunikace jsme vyměnili obrusnou vrstvu, která možná svádí k větší rychlosti. Navrhujeme tedy vodící tabule do oblouku popřípadě SDZ „nebezpečná zatáčka“.



Směrový oblouk na III/36740 u Kvasic – aktuální stav



Směrový oblouk na III/36740 u Kvasic – navržené opatření na Dopravní konferenci



Směrový oblouk na III/36740 u Kvasic – navržené opatření na Dopravní konferenci

Dále bylo účastníkům promítnuto krátké prezentační video „Ocel“ generálního partnera konference ArcelorMittal Ostrava a.s. <https://www.youtube.com/watch?v=ToJH78PAhR8>

I TUTO PREZENTACI SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty a jeden účastník, kterému společnost DEKRA CZ věnovala poukaz na kurz bezpečné jízdy na polygonu.

