

Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod, Jihomoravský kraj, 2019

7. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Jihomoravský kraj uskutečnil 18. 9. 2019 v Brně v Hotelu Continental. Opět i v letošním roce byl o konferenci zájem a zúčastnilo se jí na 65 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělili mimo jiné **hejtmán Jihomoravského kraje JUDr. Bohumil Šimek** a **primátorka města Brna JUDr. Markéta Vaňková**.



I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

BESIP - Ing. Pavel Čížek (Aktuální kampaně BESIP).

Policie ČR - plk. Ing. Jindřich Rybka BA. (Dopravní nehodovost v kraji v roce 2018, nejzávažnější dopravní nehody a priority PČR).

CDV v. v. i. - Mgr. Zuzana Strnadová (Plnění revize NSBSP 2017-2020, bezpečná komunikace, bezpečno vozidlo, bezpečný účastník).

AŽD Praha, s.r.o. - Mgr. Monika Dvořáková (Telematická řešení pro městskou a meziměstskou dopravu).

DEKRA CZ a.s. – Jiří Kejklíček (Ztráta pozornosti řidičů při řízení motorového vozidla).

TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

II. blok konference

RSE Project s.r.o. – Ing. Martin Kostelenec - Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2018



U těchto míst z Jihomoravského kraje se již v minulosti opatření podařila realizovat:

Opatření k těmto místům bylo podrobněji prezentováno již na loňské konferenci. Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst po kliknutí na ikonu místa a název místa.

- ✓ Úsek silnice II/150 u Ludíkova
- ✓ Úsek silnice I/54 Vlkoš - Vracov

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic I/50 a III/3836 u obce Velešovice – opatření se připravuje



Křižovatka silnic I/50 a III/3836 u obce Velešovice

Vývoj opatření:

2014 – proběhla úprava dopravního značení (stoupací pruh se mění na levý odbočovací), odstranily se balisety ze směru od Brna -> dle Policie ČR poté došlo ke zklidnění situace na hlavní komunikaci

-> problém přetrvává ale při výjezdu z vedlejší komunikace.

2016 – Krajský úřad Jihomoravského kraje nechal zpracovat bezpečnostní inspekci křižovatky -> v ní bylo identifikováno u křižovatky 11 rizik (2 vysoká, 4 střední a 5 nízkých).

Březen 2017 – proběhlo jednání za účasti ŘSD, SÚS Jihomoravského kraje a Policie ČR -> řešila se realizace úprav plynoucích z bezpečnostní inspekce.

2017 – proběhne I. fáze úprav (neinvestiční) -> zpracovává se dokumentace, předpoklad realizace ještě v roce 2017 -> následně se bude připravovat II. fáze úprav (investičních, stavebních).

2017 - ŘSD řeší s Krajským úřadem Jihomoravského kraje i zrušení BUS zastávek.

2018 – Zpracovává se technická studie dokončení září 2018, poté bude představena KÚ JMK. V průběhu zimních měsíců by mohla vzniknout PD DUR a DSP pro zábor pozemků. Zastávky BUD budou zrušeny, obec Velešovice souhlasí. Zvažuje se instalace MUR.

2019 – Probíhá zpracování PD DUR a DSP která řeší i zrušení zastávek BUS.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/43 u osady Perná – opatření se připravuje



Úsek silnice I/43 u osady Perná

Vývoj opatření:

2015 – provedena úprava DZ, úprava vedení a uspořádání jízdních pruhů -> vedlo ke zlepšení stavu.

2016 – zpracovaná studie stavby "I/43 Perná - Krhov, bodová závada - technická studie,, -> řeší přeložku silnice I/43 u osady Perná -> z 5 předložených variant se Odbor dopravní správy Krajského úřadu Jihomoravského kraje vyslovil pro variantu B.

2017 – v současnosti je zpracována projektová dokumentace DUR -> musí se přepracovat, řeší se majetkoprávního vypořádání.

V budoucnu zde bude také dálnice D43, úsek Černá Hora – Svitávka.

2018 - ŘSD nechalo vypracovat záměr projektu a tento záměr projektu bude opět předložen centrální komisi Ministerstva dopravy. Následně by se zpracovaly projektové dokumentace. V této akci je navrženo směrové oddělení jízdních pruhů se středním dělicím pásem. V ideálním případě a pokud nedojde k průtahům v rámci majetkoprávního vypořádání se realizace akce dá očekávat v průběhu 5 let. Ministerstvo dopravy zatím přislíbilo financování této akce. Na variantách úprav se stále pracuje.

2019 – Na projektové dokumentaci se stále pracuje dochází k aktualizaci.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka (I/55 a II/425) u MÚK D2 x I/55 – opatření se připravuje



Křižovatka (I/55 a II/425) u MÚK D2 x I/55

Vývoj opatření:

2016 – instalace přechodného DZ (směrovací desky Z4) na hlavní komunikaci (optické zúžení prostoru), omezení dovolené rychlosti DZ na 70 km/hod. -> 1 rok sledováno a vyhodnoceno.

2016 - město Břeclav vyloučilo tranzitní nákladní dopravu nad 12t ze silnice II/425 přes tuto křižovatku směřující z D2 a I/55.

2017 – zpracovává se dokumentace úprav křižovatky (úprava SDZ a VDZ, balisety místo Z4) -> termín dokončení dokumentace 11/2017.

2017 – Město Břeclav zvažuje instalaci radaru, který by měřil rychlost projíždějících vozidel na hlavní komunikaci.

2018 – V roce 2019 bude provedena oprava povrchu vozovky a poté budou provedena další opatření. Instalace radaru ještě není projednána. Obchvat Břeclavi křižovatku neřeší -> křiž. není součástí.

Další řešení: Výstavba D55 -> tato křiž. by mohla být součástí výstavby D55. K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

2019 – Probíhá měření rychlosti MP, město Břeclav zde bude instalovat MUR.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Sjezd ze silnice I/52 k OC Futurum – opatření se připravuje



Sjezd ze silnice I/52 k OC Futurum

Vývoj opatření:

2016 – projednávalo se zrušení okružní křižovatky a tohoto sjezdu ze silnice I/52 k okružní křižovatce -> byl by zde zachován pouze výjezd na silnici I/52 -> sjezd ze silnice I/52 by byl posunut o jeden sjezd dříve -> nesouhlasila Policie ČR (stejný problém by se přesunul na dřívější sjezd, kde by se zase zrušil výjezd na silnici I/52) -> zrušení sjezdu se nakonec nebude realizovat.

2016 – provedena místní úprava provozu -> snížení dovolené rychlosti na 60 km/hod, v místě dopravního stínu osazeny balisety, úprava IP19 řadící pruhy.

2017 – ŘSD přislíbilo připravit dokumentaci na úpravu předchozího portálu s návěstmi a k nástřiku nápisů na vozovku s jízdními směry.

2018 – Úpravy portálových konstrukcí proběhnou v roce 2019, nápis na vozovce s jízdními směry se bude realizovat v roce 2019.

2019 – Provedena obnova SDZ a VDZ kdy došlo k poškození vozidly. Nápisy na vozovce realizovány ještě nebyly, možná v letošním roce.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/52 „U Rybárny” – opatření se připravuje



Úsek silnice I/52 „U Rybárny”

Vývoj opatření:

Instalováno DZ - zvýšený pohyb cyklistů ve vozovce a bezpečnostní protismyková úprava.

V letních měsících stále probíhá úprava DZ – snížení dovolené rychlosti na 70 km/hod.

ŘSD připravuje projektovou dokumentaci DUR k dálnici D52, která by zde měla být v trase silnice I/52, předpoklad územního řízení je v roce 2020, předpoklad realizace stavby pak v letech 2024 - 2027.

V součinnosti obec Pasohlávky připravuje projektovou dokumentaci DUR cyklostezky vedoucí podél dálnice D52 -> přemostění dálnice cyklostezkou by mělo být v místě hráze nádrže -> současný přejezd cyklistů bude dálnicí zrušen.

Nekoncepční řešení cyklotras, kde je v lokalitě přes I/52 několik nebezpečných cyklo přejezdů -> PČR navrhuje svedení cyklotras do jednoho místa a DZ upozornit cyklisty na rizikost přejezdu a bezpečnější přejezd I/52 u Aquaparku Pasohlávky. Stále riziko i prodej v blízkosti komunikace.

2018 – Zpracovává se PD DUR k řešení cyklostezky , realizace pravděpodobně 2020.

2019 – Vydáno stavební povolení ke stavbě cyklostezky.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Směrový oblouk na silnici III/39513 u Syrovic – opatření se připravuje



Směrový oblouk na silnici III/39513 u Syrovic

Vývoj opatření:

2016 – proběhla obnova VDZ (vodící proužky) -> další obnova VDZ dle potřeby.

2017 – proběhlo odstranění porostů bránících v rozhledu.

2017 – proběhne instalace nového svodidla, s Policií ČR bude dále konzultována úprava SDZ - > následné stanovení (případné doplnění Z3 vodící tabule).

2018 – Stavebně doposud nerealizováno. Předpoklad v roce 2019.

2019 – Bylo vydáno stanovení k instalaci svodidla, do konce měsíce září bude provedena úprava SDZ a VDZ, dojde ke snížení povolené rychlosti.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Železniční přejezd P3945 na silnici III/15269 u obce Troubsko – opatření se připravuje



Železniční přejezd P3945 na silnici III/15269 u obce Troubsko

Vývoj opatření:

2009 – 2010 - zpracována projektová dokumentace na modernizaci úseku železniční tratě Brno – Zastávka u Brna. Bylo vydáno drážní rozhodnutí k: instalaci závor, zvýšení nivelety tratě, ke změně polohy nástupišť, k úpravě přístupových chodníků na nástupiště -> nesouhlas občanského sdružení, realizace se zatím neuskutečnila.

2017 – dle SŽDC stav stejný -> stále není vydáno platné územní rozhodnutí ani stavební povolení k modernizaci trati a k úpravě přejezdu, řeší se připomínky k projektové dokumentaci.

2018 – Bylo vydáno územní rozhodnutí a stavební povolení na modernizaci tratě a k úpravě přejezdu, realizace v roce 2020.

SŽDC chystá v rámci modernizace tratě úpravu železničního přejezdu, několik let je stavba blokována občanským sdružením soud nedávno potvrdil územní rozhodnutí, na úpravu přejezdu navážen oprava vozovky a zřízení bezpečnostních prvků.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic II/380, II/417 a III/15283 v Tuřanech – opatření se připravuje



Křižovatka silnic II/380, II/417 a III/15283 v Tuřanech

Vývoj opatření:

Příprava obchvatu Tuřan (sníží intenzitu dopravy) -> vydáno pravomocné územní rozhodnutí, je zpracována projektová dokumentace DSP a DPS, řeší se majetkoprávní vypořádání -> bylo uzavřeno memorandum mezi Jihomoravským krajem, městem Brnem a místní částí Brna, že obchvat Tuřan bude do roku 2023 realizován.

2016 – Krajský úřad Jihomoravského kraje zadal zpracování bezpečnostní inspekce křižovatky.

2017 – bezpečnostní inspekce křižovatky je zpracována -> nyní se začne zpracovávat studie křižovatky (předpoklad 2-3 varianty řešení) -> následně se varianty řešení prověří mikrosimulací dopravních proudů.

2017 – byla zpracována studie 4 variant řešení křižovatky, nicméně konsensus nalezen nebyl

2018 - Na komunikacích zaústěných do křižovatek byly provedeny opravy povrchu vozovek, momentálně se zpracovává a posuzuje var. č. 5 na základě požadavku složek města, které upřednostnily nedopravní funkce prostoru na úkor kapacitní dostatečnosti pro období do zprovoznění obchvatu. Termín realizace stavby bude závislý na vybrané variantě a náročnosti řešení.

2019 – Připravuje se PD DUR na umístění dvou křižovatek, z nichž na jedna bude řízená SSZ. Varianta OK byla zamítnuta.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/38 na výjezdu ze Znojma – opatření se připravuje



Úsek silnice I/38 na výjezdu ze Znojma

Vývoj opatření:

ŘSD se tímto úsekem zabývá -> v minulosti umístěny v jedné části betonová svodidla.

Srpen 2016 – proběhla schůzka v terénu za účasti zástupců Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Odboru dopravní správy, ŘSD a Policie ČR -> na schůzce byl vznesen požadavek na obnovu silničního příkopu, instalaci betonových svodidel a regulaci vjezdů -> nesouhlas vlastníků. Padla i varianta souběžné komunikace s jedním vjezdem a výjezdem oddělené od silnice I/38 dopravním zařízením.

2016 – příprava výstavby obchvatu Znojma (obchvat 1 a obchvat 2, odvede tranzit z tohoto řešeného úseku), vybral se zhotovitel stavby obchvatu 2.

2017 – výstavba obchvatu 2 již běží.

2018 - Zahájená práce na PD ve stupni studie, která řeší zabránění sjezdu z komunikace.

2019 – Probíhá práce na PD ve stupni studie, která řeší zabránění sjezdu z komunikace. Další žádosti o umístění prodejních stánků se zamítají. Stávající prodejci jsou zde bez povolení.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic I/50 a II/430 u Holubic – opatření se připravuje



Křižovatka silnic I/50 a II/430 u Holubic

Vývoj opatření:

2018 – Proběhla úprava VDZ , čímž proběhla i úprava nakolmení silnice I/50. Připravuje se modernizace silnice II/430 termín zatím není znám.

2019 – Došlo umístění SDZ s omezením rychlosti. Připravuje se investiční záměr a diagnostika vozovky. Z důvodu vybudování logistické zóny dojde k vytvoření vnitřního připojovacího pruhu při výjezdu od Slavkova na silnici II/430.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka ulic Tovární a Roviny u Chrlic – opatření se připravuje



Křižovatka ulic Tovární a Roviny u Chrlic

Vývoj opatření:

2018 – Vlastním předmětem k řešení byla křižovatka MK Roviny a MK Tovární, nicméně opakovaně byla diskutována i sousední křižovatka s II/380.

- současné šířkové uspořádání vozovky neumožňuje vložení nového odbočovacího pruhu vlevo od Sokolnic
- proběhl ořez křovin pro zlepšení rozhledových podmínek
- úprava křižovatky je součástí záměru rekonstrukci silnice „II/380 Tuřany – Telnice – Moutnice“ v rámci níž budou vybudovány odbočovací pruhy a nové autobusové zálivy jak na II/380 tak MK Roviny, jejíž napojení bude nakolmeno; v současnosti je vypracovaná DÚR a probíhá majetkoprávní příprava.

2019 – Připravuje se PD DUR Tuřany- Sokolnice.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Směrové oblouky na II/379 u Blanska – opatření se připravuje



Směrové oblouky na II/379 u Blanska

Vývoj opatření:

2019 – Byla provedena aplikace mikrokoberce s BPU, došlo k prořezávce zeleně a úpravě svodidel.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na silnici II/430 u Rohlenky – opatření se připravuje



Křižovatka na silnici II/430 u Rohlenky

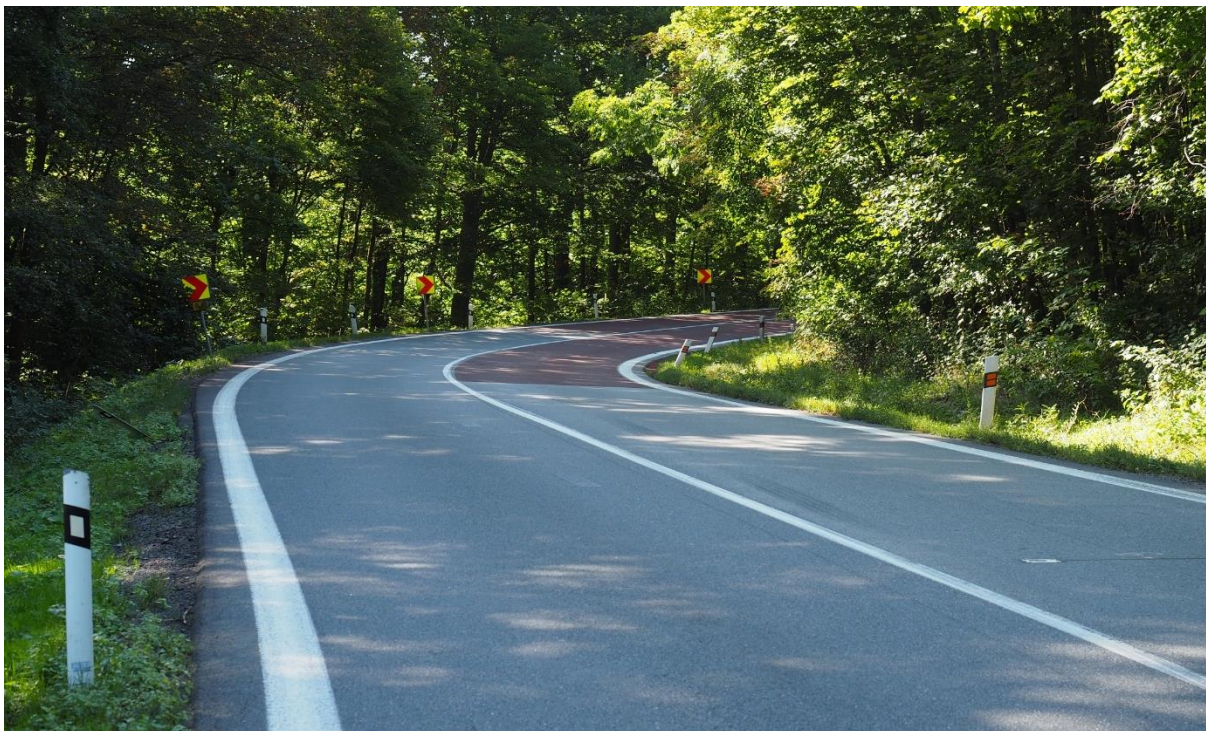
Vývoj opatření:

2019 – V měsíci srpnu došlo ke stanovení místní úpravy a v současné době se soutěží dodavatel. Předpoklad úpravy ještě v letošním roce.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/54 ve Žďánickém lese – opatření se připravuje



Úsek silnice I/54 ve Žďánickém lese

Vývoj opatření:

2019 – V červenci proběhlo měření protismykových vlastností, došlo k aplikaci mikrokoberce s BPU v červeném provedení. Měření bude ještě probíhat v oblouku u hájenky „Bílý vlk“ a bude provedeno další opatření.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji

Křižovatka na I/55 u Hodonína

Průsečná křižovatka silnic I/55 a II/432 v extravilánu nedaleko města Hodonín.

Sil. I/55 tvoří spojnicí Olomouce, Přerova, Otrokovice, Uh. Hradiště, Hodonína a Břeclavi s pokračováním do Rakouska. Kříží dálnice D1, D2, D35 a silnice I/46, 47, 49, 50, 54. Křižovatka se nachází v úseku mezi Hodonínem a Veselím n. Moravou (I/54). Sil. II/432 tvoří spojnicí Hodonína, Kyjova, Koryčan a Kroměříže. Křižovatka se nachází na výjezdu z Hodonína směrem na Ratíškovice a Kyjov. Příjezd k prům. areálům, nemocnici a východní části města.

Přednost je na křižovatce určena dopravním značením P6 – Stůj, Dej přednost v jízdě. Úhel křížení činí 80°. Na přímé hlavní komunikaci jsou samostatné odbočovací pruhy, bez připojovacích. Rychlost na hlavní komunikaci omezena na 70 km/h. V průběžných pruzích je

aplikována bezpečnostní protismyková úprava. Výškově je hl. komunikace v nepatrně stoupá ve směru na Břeclav. Vedlejší komunikace prochází křižovatkou v přímém směru, kterým předchází mírné oblouky. Větve mírně klesají směrem k městu Hodonín, jsou bez přídatných pruhů. Směrovací ostrůvky vytvořeny pomocí vodorovného značení. Snížena rychlost na 50 km/h, předběžné vodorovné značení upozorňující na STOPku.

Oficiální pěší ani cyklistické trasy křižovatkou nevedenou. Křižovatka není osvětlena veřejným osvětlením. Okolí křižovatky tvořeno otevřenou krajinou (pole).

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2014: 25x; 3 osoby usmrceny, 2 osoby těžce zraněny a 37 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Výstavba D55 (předvoj)
- Měření rychlosti
- Balisety

Diskuze k tomuto místu:

Ing. Pavel Svoboda Město Hodonín - Město Hodonín již iniciovalo variantu instalace dočasné okružní křižovatky, která by byla ohraničená betonovými prvky, a tímto by se umožnil lepší výjezd z vedlejších komunikací.

Kpt. Ing. Lubomír Sedlák, dopravní inženýr Krajské ředitelství policie JMK – K tomuto místu doplním, je pravdou že již proběhla řada jednání. Bohužel již v minulosti jsme již navrhovali tuto křižovatku řešit, doposud však bezvýsledně. Problém této křižovatky trvá již více jak deset let, což je vidět i z dopravní nehodovosti a postupně se zhoršuje. Příčiny nehod jsou převážně nedání přednosti vozidly přijíždějící po vedlejší komunikaci vozidlům jedoucím po komunikaci hlavní. Tuto příčinu, která způsobuje nejfatálnější následky, by opravdu řešila okružní křižovatka, bohužel to naráží na přípravu dálnice, která blokuje jakékoli úpravy v tomto území. Tímto byla dohoda s ŘSD, že v prvním kroku ještě v letošním roce nastanou úpravy VDZ a SDZ kde je co zlepšovat. V druhém kroku a přes zimním období se zadá zpracováním studie, která prověří možnosti umístění okružní křižovatky do plochy stávající křižovatky bez požadavků na zábor nových pozemků. Určitě umístění OK ve stávajícím místě je s otazníkem jestli ŘSD obhájit investice do křižovatky v místě kde se bude stavět dálnice. Pevně doufám, že harmonogram výstavby dálnice bude dodržen, kdy v roce 2025 proběhne zahájení stavby a 2028 bude dálnice uvedena do provozu. Osobně tomu moc nevěřím, ale nechme se překvapit. Třetí variantou úpravy křižovatky by bylo, že město Hodonín bude realizovat měření rychlosti, nejlépe úsekovým měřením na hlavní komunikaci, s kombinací s nějakým stavebním vymezením rozlehlé plochy křižovatky. Spíše než umístěním baliset by se uvažovalo dopravní stíny vymežit obrubami tak aby se plochy zmenšily a vymežily. Obrubníky by asi výrazně nezměnily chování řidičů na hlavní komunikaci, ale s kombinací s úsekovým měřením by to účel splnit mohlo, do doby realizace dálnice. Každopádně zatížení křižovatky je každým rokem větší a tím i větší nervozita řidičů vyjíždějící z vedlejších větví, tímto jsou následky takové, jaké byly prezentovány. Jsme rádi za jakoukoli změnu stavu. Ještě bych podotknul, že na snímcích je vidět že již i v minulosti zde byla snaha provést nějaké úpravy pomocí VDZ. Bohužel po nějaké době by mělo dojít k obnově tohoto značení, k čemuž však nedochází.

Ing. Tomáš Vyhřídala, vedoucí úseku výstavby silnic ŘSD - Já bych jenom potvrdil slova kpt. Sedláka, že proběhlo jednání, které rozdělilo první kroky mezi tři subjekty. Jedním je město

Hodonín, které má na starosti realizaci úsekového měření, dále majetková správa by měla provést opatření v podobě obnovy VDZ a to třetí je na úseku výstavby, které má za úkol provést prověření tohoto, zda by bylo možné realizovat něco výhledově. Tento úsek se dlouhodobě potkává s problémem v nejméně zatížených oblastech, kde jsou připravovány dálniční úseky a nové dálnice, které se jejich přípravy neposouvají dopředu tak jak by se očekávalo. My bohužel musíme říkat ty věty, které chrání finanční prostředky státu, kdy stát se musí chovat jako správný hospodář a musí pracovat s výhledovými termíny. Pokud dálnice má termín zahájení realizace 2025, který všichni vnímají, že nemusí být dodržen, ale s termíny se pracovat musí. Kdyby došlo k nějakému posunu s termínem 2025 např. o další tři roky, tak pořád se bavíme o tom, že investiční výstavba OK v řádu 25 mil. Kč bude stejně v řádu 5 let a za dva roky na to při výstavbě dálnice, dojde k zrušení vybudované OK. Tedy, my docela jsme opatrní a snažíme se vycházet vstříc k těmto jednáním a snažíme se představit úvahu správného hospodáře. To co se daří, je v rámci technických studií, kde se zaměřujeme na to, aby nebyly zasaženy pozemky soukromých vlastníků a aby se našlo takové řešení, které bude dosažené v nejkratším možném termínu, a dostaneme se na tíženou realizaci do tří let. Poté může nějaké investiční řešení v řádu 20 mil. Kč pomoci, než bude vybudována dálnice. Zároveň ještě jsem opravdu přesvědčen o tom, že na silnici I tř. OK nepatří a vnímáme to jako bodové závady. V příštím roce připravíme technickou studii, která se zaměří na to, co jsem uvedl, rychlé investiční řešení v podobě OK. Pokračování v přípravě jsme podmínili tím, že bude vyhodnoceno rychlé opatření, tzn. měření úsekové rychlosti. Věříme tomu, že chování řidičů selepší a bude mít vliv i analýza prostoru křižovatky. Pokud tato opatření budou nedostačující, a nám se podaří v rámci technické studie najít v rámci přípravy rychlejší opatření např. v podobě nějaké menší OK, pak může dojít k tomu, že se v krátkém čase OK zrealizuje.

Ing. Věra Hoderová, vedoucí provozního úseku ŘSD – Před dvěma týdny proběhlo místní šetření na místě křižovatky a zde v podstatě bylo dohodnuto, že ještě v letošním roce 2019 by správce ŘSD provedlo drobné úpravy VDZ popřípadě SDZ. Následně v zimním období by se připravila projektová dokumentace toho, aby se v jarních měsících mohla provést realizace fyzické oddělení ostrůvků, které je v současné době vyznačeno jen dopravním stínem. Tato úprava by mohla být provedena v období duben, květen v příznivých jarních podmínkách. Poté by došlo v určitém časovém úseku ke sledování zda-li provedené úpravy pomohly, plus doplnění měření úsekového měření které zajistí město Hodonín.



Křižovatka na I/55 u Hodonína – aktuální stav



Křižovatka na I/55 u Hodonína – navržené opatření na Dopravní konferenci

Přechod a křižovatka na II/384 v Bystrci

Přechod se nachází na silnici II/384 v blízkosti křižovatky s MK ulice Přístavní. Silnice II/384 spojuje Bystrc a Veverskou Bitýšku s centrem Brna a silnicí I/43. V místě přechodu je II/384 průtahovou komunikací, na kterou jsou zaústěny sběrné MK. Vedlejší komunikace křižovatky tvoří příjezd k Brněnské přehradě a příjezd na sídliště. Křižovatka se nachází na začátku oblouku většího poloměru. Komunikace je dvoupruhová s pravým odbočovacím pruhem k přehradě. Přednost určena SDZ P4, rychlost 50km/h, výstražné značení A11. Přechod pouze na dvou větvích. Předmětný přechod na hl. komunikaci je osvětlen, vybaven standardním značením, sníženou obrubou. Navazuje na autobusové zastávky v zálivech. Přechod se nachází v pěší trase sídliště-zastávky MHD (autobusy, tramvaj) a také k přehradě. Odbočení doprava od přehrady přechází do zálivu zastávky.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2014: 20x; 2 osoby těžce zraněny a 14 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Instalace SSZ
- Úprava uspořádání přechodu
- Přestavba křižovatky

Diskuze k tomuto místu:

Kpt. Ing. Lubomír Sedlák, dopravní inženýr Krajské ředitelství policie JMK - Toto je velmi specifická lokalita, ten problém zde opravdu vyvstává a je to více méně sezónní záležitost. Místo se nachází v blízkosti Brněnské přehrady a problém zde vnímáme přes letní sezónu kdy

je výrazně větší počet účastníků silničního provozu. Nejzranitelnější účastníci provozu mají ty nejvážnější následky a určité řešení si toto rizikové místo zaslouží. Na fotografiích bylo vidět, že stav je poměrně zanedbaný, historický daný bez nějakých větších investic. Osobně se domnívám, že OK a SSZ jsou větší investiční akce, což nemohu komentovat. Myslím si, že by tomu pomohlo něco méně finančně náročného a i tento představený návrh by prospěl. Dále na komunikaci se nachází další přechod pro chodce s vloženým dělícím ostrůvkem, který byl také doplněný postupem času. Tento rizikový přechod je problémový a stávající stav určitě není uspokojivý a je vidět, že ke střetům dochází ve dne. Úsek je opravdu problematický a určitě by bylo na místě provést nějaké řešení. Mohu komentovat jaká varianta je nebo není finančně dostupná. Klouby bych se k nějaké nízkonákladové variantě dosažitelné v nějakém rozumném časovém horizontu, protože co se týká OK nebo SSZ, by mohlo být na hodně dlouho. Jsme opravdu proto, toto místo řešit stavebně, kdy se zde vloží nějaký prvek nebo zařízení tak to nefunguje úplně optimálně a má to také omezenou životnost. V případě stavebních úprav je to na trvalo a dlouhodobě to zlepšuje situaci.

Ing. Michal Franek, vedoucí oddělení rozvoje dopravy, Krajský úřad Jihomoravského kraje - Za Jihomoravský kraj a vlastníka komunikace, zase narazíme na to, co zde již zaznělo. Je zde plánována nová komunikace I/43, my však nevíme, jak zde bude plánována a jestli půjde přes Bystrc. Pokud zde bude plánovaná, tak toto území bude vypadat úplně jinak. Dojde k přeložení veškeré dopravní infrastruktury. To co je zde viditelné od parkoviště, bude úplně jinak včetně tramvají a příjezdu na přístaviště. Počítat zde s nějakými většími investicemi nemá smysl, takže my se asi podíváme s panem kapitánem na úpravu větve vedlejší komunikace. Úpravu by asi mělo připravovat město, vzhledem k vlastnictví komunikace. Jihomoravský kraj se samozřejmě k nějaké spolupráci bránit nebude, pokud by se ukázalo v rámci územního rozvoje, že by silnice I/43 nešla přes Bystrc a zůstala by silniční síť tak jak je dnes. Poté by stálo uvažovat o nějakých větších stavebních úpravách třeba i nějakou OK. Kdy to však bude jasné při tom kolik JMK vydá za koncepční dokument, kdy to končí u všech soudů v ČR, to si nedovedu odhadnout.

Ing. Miroslav Drábek, referent oddělení koncepce dopravy, Magistrát města Brna – Dle mého pohledu toto místo rizikové vůbec není, protože dle zákona č.360/2000, jsou přesně stanovené povinnosti řidičů, chodců a cyklistů. Tímto bychom nemuseli řešit takové věci, které jsou samozřejmostí. Obnovení VDZ, které již zde je možná zdůraznění. Vše vzniká od toho, že řidiči nemají kázeň a porušují dopravní předpisy. Lituji toho, že po roce 1989 byla zdevastována dopravní policie. Když si vezmeme pro porovnání Slovensko, kde trestají dopravní přestupky okamžitě. Dnes policie má problém řešit dopravní nehody, protože je málo policistů a tímto jsou časově vytíženi.



Přechod a křižovatka na II/384 v Bystrci – aktuální stav



Přechod a křižovatka na II/384 v Bystrci – navržené opatření na Dopravní konferenci



Přechod a křižovatka na II/384 v Bystrci – navržené opatření na Dopravní konferenci

Taktéž bylo účastníkům promítnuto i krátké prezentační video „Ocel“ generálního partnera konference ArcelorMittal Ostrava a.s. <https://www.youtube.com/watch?v=ToJH78PAhR8>

I TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty a jeden účastník, kterému společnost DEKRA CZ věnovala poukaz na kurz bezpečné jízdy na polygonu.

